

УТВЕРЖДАЮ
Начальник Управления
автоматики и телемеханики
ЦДИ – филиала ОАО «РЖД»



В.В. Аношкин

« 16 » 2019 г.

Центральная дирекция инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД»
Управление автоматики и телемеханики

КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА

№ КТП ЦШ 0006-2019

Контрольно-оповестительная система (КОС)
для оборудования оползневых и селевых участков железных дорог.

Проверка работоспособности КОС, индикации и оповещения
на станциях, ограничивающих перегон

_____ (код наименования работы в ЕК АСУТР)

Регламентированное техническое обслуживание
(вид технического обслуживания (ремонта))

контрольно-оповестительная система
(единица измерения)

4
(количество листов)

1
(номер листа)

Разработал
Отделение автоматики
и телемеханики ПКБ И
Главный инженер отделения
_____ А.В.Новиков
« 14 » 2019 г.

1. Состав исполнителей

Исполнители	Разряд квалификации	Количество исполнителей
Электромеханик	–	1

2. Условия производства работ

2.1. Проверка производится в отсутствие поездов на перегоне совместно с горным мастером или другим работником хозяйства пути, на которого возложено техническое обслуживание устройств ограждения железнодорожного пути (далее – мастер хозяйства пути).

2.2. Работа производится без снятия напряжения электротехническим персоналом, имеющим группу по электробезопасности при работе в электроустановках до 1000 В не ниже III, перед началом работ проинструктированным в установленном порядке.

3. Средства защиты, измерений, технологического оснащения; монтажные приспособления, испытательное оборудование, машины и механизмы инструменты и материалы

- сигнальный жилет;
- носимая радиостанция или другое мобильное средство связи;
- ампервольтметр ЭК-2346-1 (мультиметр В7-63/1);
- универсальный набор инструментов электромеханика СЦБ по ТУ - 32ЭЛТ 038-12, черт. № 28010-00-00.

4. Подготовительные мероприятия

4.1. Подготовить средства защиты, связи и измерений, инструменты, приведенные в разделе 3 данной карты.

4.2. Проследовать совместно с мастером хозяйства пути к контрольному столбу ограждения КОС.

4.3. Прежде чем приступить к работе следует проверить работоспособность средств связи.

5. Обеспечение безопасности движения поездов

5.1. Работа выполняется в свободное от движения поездов время, по согласованию с дежурными по станциям, ограничивающим перегон, с предварительной записью в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств сигнализации, централизации и блокировки, связи и контактной сети формы ДУ-46 (далее - Журнал осмотра) на одной из станций.

Пример записи:

В свободное от движения поездов время будет производиться проверка действия КОС на _ км _ пк перегона _____ - _____

ШН

ПД

ДСП

5.2. На перегонах, ограждаемых станциями, находящимися на диспетчерском управлении, выполнение данной работы электромеханик согласовывает с диспетчером поездным (лично по имеющимся средствам связи или через дежурных по станциям, ограничивающим перегон).

6. Обеспечение требований охраны труда

6.1. При выполнении работ следует руководствоваться требованиями раздела 2, 4, 12 «Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» (ПОТ РЖД-4100612-ЦШ -074-2015), утверждённых распоряжением ОАО «РЖД» от 26 ноября 2015 г. №2765р.

Примечание. 1. Здесь и далее по тексту целесообразно проверить действие ссылочных документов. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании данной картой следует руководствоваться заменяющим (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то применяется та часть текста, где не затрагивается ссылка на этот документ.

2. Меры безопасности персонала, приведенные ниже, должны рассматриваться как дополнительные по отношению к мерам, установленным указанными выше Правилами.

6.2. Работ производится не менее чем двумя работниками (при необходимости с привлечением работников смежных служб) осуществляющими взаимоконтроль и наблюдение за перемещением подвижных единиц, предупреждающими друг друга о приближении подвижного состава.

7. Технология выполнения работы

7.1. Технические требования

Проверка работоспособности КОС производится при срабатывании датчика угла наклона на любом контрольном столбе ограждения.

7.2. Проверка работоспособности КОС, индикации и оповещения на станциях

7.2.1. Электромеханик СЦБ согласовывает начало работ с дежурными по станциям, ограничивающим перегон.

Мастер хозяйства пути после получения электромехаником СЦБ разрешения на проведение работ, ослабляет крепление одного из датчиков и плавно отклоняет датчик от вертикали до включения индикатора красного цвета на датчике (угол отключения).

Электромеханик по включению индикатора красного цвета на корпусе датчика контролирует факт его срабатывания и через дежурных по станциям по имеющимся в наличии средствам связи убеждается:

- в наличии индикации о срабатывании КОС на аппаратах управления ДСП (индикатор контрольного режима КОС зеленого цвета гаснет и

начинает светиться индикатор срабатывания КОС красного цвета, включается звонок);

- во включении речевых информаторов на передачу сообщения.

7.2.2. На участках с диспетчерской централизацией проверяется также правильность отображения информации о срабатывании КОС на АРМ ДНЦ (через диспетчера поездного или электромеханика центрального поста).

7.2.3. По окончании проверки мастер хозяйства пути восстанавливает нормальное положение датчика.

Электромеханик через дежурных по станциям по имеющимся в наличии средствам связи убеждается в восстановлении индикации контрольного режима КОС на аппаратах управления ДСП (ДНЦ) (индикация красного цвета сменяется на зеленую) и дает телефонограмму ДСП об окончании работ с записью в Журнале осмотра (с последующей подписью этой записи по возвращению на станцию).

Пример записи:

Произведена проверка действия КОС на _ км _ пк перегона ____ - ____.

При срабатывании КОС индикация контрольного режима КОС на аппарате управления сменяется на индикацию срабатывания КОС, включаются звонок и речевой информатор. После проверки контрольный режим КОС восстановлен.

ШН

ПД

ДСП

7.2.4. Если при срабатывании датчика угла наклона на аппарат (аппараты) управления ДСП не поступила информация о срабатывании КОС, электромеханику следует, используя переносной измерительный прибор и соответствующие инструменты, определить неисправный участок контрольной электрической цепи, устранить неисправность и повторить проверку работоспособности КОС по технологии, приведенной в п. 7.2.1 данной карты.

8. Заключительные мероприятия, оформление результатов работы

8.1. По результатам проверки электромеханик и мастер дистанции пути составляют совместный акт произвольной формы.

8.2. О выполненной работе сделать запись в Журнале формы ШУ-2, а также сделать отметку о выполнении рабочего задания в автоматизированной системе (ЕК АСУИ).