

УТВЕРЖДАЮ
Начальник Управления
автоматики и телемеханики
ЦДИ – филиала ОАО «РЖД»


В.В. Аношкин
« 03 » _____ 2015 г.



Центральная дирекция инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД»
Управление автоматики и телемеханики

ТЕХНИКО-НОРМИРОВОЧНАЯ КАРТА

№ ТНК ЦШ 0145-2015

Устройства тоннельной и мостовой сигнализации,
оповещения о приближении поезда

Проверка выдержки времени на открытие станционных светофоров
при включении оповещения

_____ (код наименования работы в ЕК АСУТР)

Регламентированное техническое обслуживание
(вид технического обслуживания (ремонта))

Светофор
(единица измерения)


_____ (средний разряд работ)

0,039
(норма времени)

4
(количество листов)

1
(номер листа)

Разработал:
Проектно-конструкторско-
технологическое бюро
железнодорожной
автоматики и телемеханики -
филиал ОАО «РЖД» (ПКТБ ЦШ)
Первый зам. директора ПКТБ ЦШ


В.М. Адаскин
« 29 » _____ 2015 г.

1. Состав исполнителей:

Электромеханик

2. Условия производства работ

2.1. Проверка выдержки времени на открытие выходных светофоров в маршрутах, в которые входят участки приближения автоматической оповестительной сигнализации к тоннелю (мосту), производится в свободное от движения поездов время при участии старшего электромеханика.

2.2. На участках железных дорог, оборудованных устройствами диспетчерской централизации, необходима передача станции на резервное (станционное) управление.

3. Средства защиты, измерений, технологического оснащения; монтажные приспособления, испытательное оборудование, инструменты и материалы

- носимые радиостанции или другие средства связи;
- секундомер СОП-пр или аналогичный по параметрам.

4. Подготовительные мероприятия

Перед началом работы определяется метод измерения на основе анализа схем установки маршрутов и включения сигнальных реле выходных светофоров, выдержки времени на включение сигнальных реле, увязки с мостовой (тоннельной) сигнализацией.

5. Обеспечение безопасности движения поездов

Работа производится с записью в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети формы ДУ-46 (далее Журнал осмотра), по согласованию с дежурным по станции (далее – ДСП) и дежурным поста охраны тоннеля (моста).

6. Обеспечение требований охраны труда

6.1. При проверке выдержки времени на открытие выходных светофоров следует руководствоваться требованиями пункта 2.1 раздела II, пункта 3.6 раздела III, пункта 4.6 раздела IV «Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД», утверждённых распоряжением ОАО «РЖД» от 30.09.2009 № 2013р.*

* При введении в действие в хозяйстве автоматики и телемеханики нормативных документов по охране труда, отменяющих действие выше указанных Правил, следует руководствоваться требованиями, изложенными в этих документах.

7. Технология выполнения работ

7.1. Технические требования

Для выходных светофоров, расположенных от тоннеля (моста) на расстоянии менее расчетной длины участка приближения, при отправлении поездов по разрешающим показаниям данных светофоров, согласно пункта 14.12 НТП СЦБ/МПС-99, предусматривается выдержка времени на их открытие из расчета обеспечения подачи извещения о приближении поезда за 3 минуты до вступления головы поезда в тоннель (на мост).

7.2. Измерение выдержки времени на открытие станционных светофоров при включении оповещения в тоннель (на мост)

7.2.1. Сделав запись в Журнале осмотра, запросить ДСП установить поездной маршрут с открытием проверяемого выходного светофора на разрешающее показание.

7.2.2. Одновременно с установкой маршрута подается извещение в тоннель (на мост), о чем сигнализирует мигание зеленой лампочки на светосхеме аппарата управления ДСП у проверяемого светофора. В начале мигания лампочки произвести запуск секундомера.

7.2.3. При появлении на аппарате управления ДСП индикации об открытии светофора, секундомер остановить и зафиксировать показание выдержки времени.

Запросить ДСП произвести отмену маршрута.

7.2.4. Аналогично проверить выдержки времени на открытие других выходных светофоров, для которых проектом на устройства тоннельной (мостовой) сигнализации предусмотрено расчетное время выдержки на открытие.

7.2.5. Если измеренное значение выдержки времени менее нормы, установленной проектом, необходима замена блока выдержки времени по технологии, регламентирующей процессы ремонта.

7.2.6. По окончании проверок сделать запись в Журнале осмотра.

8. Заключительные мероприятия, оформление результатов работы

О выполненной работе произвести запись в Журнале формы ШУ-2 и внести результаты измерений в таблицу по форме таблицы 1.

Таблица 1

Дата	Открываемый светофор	Расчетное значение выдержки времени, с	Измеренное значение выдержки времени, с	Подпись

9. Норма времени

(утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 17 июля 2014 г. № 1678р)

Наименование работ	Проверка выдержки времени на открытие станционных светофоров при включении оповещения работников на путях (работу проводят при участии старшего электромеханика)			
Измеритель работ	Исполнитель	Количество исполнителей	Норма времени, чел.-ч	
Светофор	Электромеханик	1	0,039	
№ п/п	Содержание работы	Учтенный объем работы	Оборудование, инструмент, материал	Оперативное время на учтенный объем работы, чел.-мин
1	Проверку выдержки времени на открытие станционных светофоров при включении оповещения работников на путях произвести	1 светофор	Секундомер, мобильные средства связи	2
Итого				2