

1. Состав исполнителей:

Старший электромеханик
Электромеханик

2. Условия производства работ

2.1. Работа выполняется в свободное от движения поездов время (в промежутки между поездами) или технологическое «окно».

2.2. Проверка стрелочного централизатора производится с участием дежурного стрелочного поста.

3. Средства защиты, измерений, технологического оснащения; монтажные приспособления, испытательное оборудование, инструменты и материалы

- сигнальный жилет (по числу членов бригады);
- носимые радиостанции или другие мобильные средства связи;
- лампа осветительная переносная или фонарь аккумуляторный, ГОСТ 4677-82;
- пломбы;
- тиски пломбировочные;
- нитки.

Примечание. Допускается использование разрешенных к применению аналогов указанных выше материалов и оборудования.

4. Подготовительные мероприятия

Подготовить техническую документация на систему маршрутно-контрольных устройств.

5. Обеспечение безопасности движения поездов

5.1. Работа проводится по согласованию с дежурным по станции, с записью в Журнале осмотра стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети формы ДУ-46.

5.2. При проверках поворот маршрутных рукояток, нажатие кнопок и другие манипуляции на пульте управления производит ДСП, сообразуясь с поездной обстановкой, по устной заявке электромеханика СЦБ или электромеханик СЦБ с устного разрешения ДСП.

6. Обеспечение требований охраны труда

При проверке стрелочного централизатора следует руководствоваться требованиями изложенными пунктов 1.28, 1.44 раздела I «Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД», утвержденных Распоряжением ОАО «РЖД» от 30.09.2009 №2013р.*

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Место работ должно иметь достаточное для их производства освещение. При необходимости следует применять переносные осветительные приборы.

7. Технология выполнения работ

7.1. Технические требования

7.1.1. Действующие устройства СЦБ должны соответствовать утвержденной технической документации.

7.1.2. Утвержденные изменения в схематическом плане станции должны быть внесены в таблицу взаимозамыканий и утверждены в установленном порядке.

7.2. Проверка соответствия ящичков зависимости технической документации и техническим указаниям

7.2.1. Проверить соответствие расположения штифтов на линейках ящичка зависимости их условной нумерации в таблице взаимозамыканий, а также соответствие положения маршрутных рукояток установленным маршрутам (согласно положению стрелок).

7.2.2. При проверках следует убедиться:

- что при склонении маршрутных рукояток согласно таблице взаимозамыканий происходит замыкание соответствующих стрелок с запирающим ключом в контрольных замках;
- в запирающей маршрутных рукояток электрозащелками;
- в невозможности поворота маршрутных рукояток, враждебных заданному маршруту.

* При введении в действие в хозяйстве автоматики и телемеханики нормативных документов по охране труда, отменяющих действие выше указанных Правил, следует руководствоваться требованиями, изложенными в этих документах.

7.2.3. При соответствии действующих устройств утвержденной технической документации на каждом чертеже (листе) экземпляра участка следует поставить штамп «Соответствует действующим устройствам» и свою подпись.

Если некоторые утвержденные изменения не внесены в монтаж действующих устройств, то следует сделать запись «Соответствует действующим устройствам за исключением изменений от ...» с указанием дат утверждения изменений. Принять меры для приведения в соответствии ящиков зависимости технической документации.

7.2.4. Если техническая документация (схема) находится в ветхом состоянии, то ее следует заменить в установленном порядке.

8. Заключительные мероприятия, оформление результатов работы

8.1. По результатам проверок сделать отметки в технической документации о соответствии ее действующим устройствам.

8.2. О выполненной работе сделать запись в Журнале формы ШУ-2 с указанием устраненных недостатков.