

УТВЕРЖДАЮ
Начальник Управления
автоматики и телемеханики
ЦДИ – филиала ОАО «РЖД»

В.В.Аношкин

« 28 » 10 2016 г.



Центральная дирекция инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД»
Управление автоматике и телемеханики

ТЕХНИКО-НОРМИРОВОЧНАЯ КАРТА

№ ТНК ЦШ 0159-2016

Система контроля участков пути методом счета осей
КСПП «УРАЛ»

Проверка переключения контроля участка пути с рельсовой цепи на КССП
«УРАЛ» и обратно с проверкой функционирования путевых датчиков счета
осей имитатором колеса

(код наименования работы в ЕК АСУТР)

Регламентированное техническое обслуживание
(вид технического обслуживания (ремонта))

Счетный пункт
(единица измерения)

(средний разряд работ)

0,097/0,099
(норма времени)

5
(количество листов)

1
(номер листа)

Разработал:
Отделение автоматике
и телемеханики ПКБ И
Главный инженер
А.В.Новиков
« 26 » 10 2016 г.

1. Состав исполнителей

Электромеханик

2. Условия производства работ

2.1. Работа выполняется в свободное от движения поездов время (в промежутки между поездами) или технологическое «окно».

2.2. На участках железных дорог, оборудованных диспетчерской централизацией, если станция находится на диспетчерском управлении, необходима передача ее на резервное (станционное) управление.

2.3. Работа производится электротехническим персоналом, имеющим группу по электробезопасности при работе в электроустановках до 1000 В не ниже III.

3. Средства защиты, измерений, технологического оснащения; монтажные приспособления, испытательное оборудование, инструменты и материалы

- сигнальный жилет (по числу членов бригады);
- носимые радиостанции или другие мобильные средства связи;
- шунт сопротивлением 0,06 Ом (далее – шунт);
- имитатор колеса.

Примечание. 1. Шунт для испытания рельсовых цепей должен иметь отметку о проверке.

2. Допускается использование разрешенных к применению аналогов указанных выше оборудования.

4. Подготовительные мероприятия

4.1. Подготовить средства защиты, связи, оборудование, приведенные в разделе 3 данной карты.

4.2. Перед началом работ необходимо убедиться в отсутствии аварийной индикации на аппарате управления дежурного по станции (далее – ДСП).

5. Обеспечение безопасности движения поездов

5.1. Работа выполняется с записью в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств сигнализации, централизации и блокировки, связи и контактной сети формы ДУ - 46 (далее – Журнал осмотра) с указанием проверяемых участков пути (по всей станции, в горловине или перечислить конкретные участки).

Наложение шунта на рельсовую цепь или воздействие имитатора колеса на путевой датчик каждого участка пути следует согласовывать с ДСП, используя имеющиеся в наличии средства связи.

5.2. При выявлении недостатков, влияющих на нормальную работу путевых устройств рельсовой цепи или КССП «Урал», необходимо принять меры к их устранению. О недостатках, устраняемых работниками дистанции пути, сделать запись в Журнале осмотра.

5.3. Замена выявленных при проверке неисправных элементов путевых устройств рельсовой цепи или КССП «Урал» производится по технологии, регламентирующей процессы ремонта, при условии обеспечения безопасности движения в соответствии с требованиями Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ» (Инструкция ЦШ-530-11), утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 20.09.2011 № 2055р.

Примечание. Здесь и далее по тексту целесообразно проверить действие ссылочных документов. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании данной картой следует руководствоваться заменяющим (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то применяется та часть текста, где не затрагивается ссылка на этот документ.

6. Обеспечение требований охраны труда

6.1. При выполнении работ следует руководствоваться требованиями, изложенными в разделах 1, 2, подразделе 4.3 раздела 4 «Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» (ПОТ РЖД-4100612-ЦШ-074-2015), утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 26 ноября 2015 г. № 2765р.

Примечание. Меры безопасности персонала, приведенные ниже, должны рассматриваться как дополнительные по отношению к мерам, установленным указанными выше Правилами.

6.2. Работа выполняется не менее, чем двумя работниками (при необходимости с привлечением работников смежных служб), один из которых должен следить за движением поездов. Перед началом работ работники должны быть проинструктированы установленным порядком.

Последовательность проверок должна быть определена с учетом направления движения поездов и маршрутов прохода по станции.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. При приближении поезда во время выполнения работ следует заблаговременно сойти в сторону от пути на безопасное расстояние или заранее определенное место, предварительно проконтролировать, что инструмент и приспособления не выходят за пределы габарита приближения строений.

7. Технология выполнения работы

7.1. Технические требования

Исправное действие датчиков контроля занятости участков пути (рельсовых цепей и путевых датчиков счета осей) после переключений проверяется путем наложения шунта сопротивлением 0,06 Ом на рельсовую цепь или воздействием имитатора колеса на путевой датчик счета осей.

7.2. Проверка переключения контроля участка пути с рельсовой цепи на КССП «Урал» и обратно с проверкой функционирования путевых датчиков счета осей имитатором колеса

7.2.1. Перед переключением контроля участка пути с рельсовой цепи на КССП «Урал» необходимо убедиться в исправном функционировании системы.

На цифробуквенных индикаторах «ЧИСЛО ОСЕЙ» КАНАЛ 1 (КАНАЛ 2) блока БМР СРП высвечивается трехразрядное число осей, проследовавших над путевым датчиком ПД типа ДПЭП-М (далее - ПД), и закодированная информация о техническом состоянии данного СРП.

Светодиоды «1» и «2» «ЗОНЫ ПД1 (2)» блока БСР прибора СРП светятся поочередно при прохождении колеса подвижного состава над соответствующей зоной путевого датчика.

7.2.2. Сделать запись в Журнале осмотра о переключении контроля участка пути с рельсовой цепи на КССП «Урал» и обратно.

Получив разрешение ДСП выключить рельсовую цепь участка пути и включить устройства КССП «Урал».

Произвести проверку действия участка пути имитатором колеса (технология проверки приведена в технико-нормировочной карте № ТНК ЦШ 0161-2016).

7.2.3. Закончив проверку участка пути имитатором колеса, переключить контроль участка пути с КССП «Урал» на РЦ.

7.2.4. Об окончании проверки участка пути доложить ДСП.

7.2.5. Аналогично проверить другие участки пути, заявленные в записи в Журнале осмотра.

8. Заключительные мероприятия, оформление результатов работы

8.1. По окончании проверки всех заявленных участков пути сделать запись в Журнале осмотра об окончании и результатах проверок.

8.2. О выполненной работе сделать запись в журнале ШУ-2 с указанием устраненных недостатков.

9. Норма времени

(утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 17 июля 2014 г. № 1678р)

НОРМА ВРЕМЕНИ № 258 (16.5)

Наименование работ		Проверка переключения контроля участка пути с рельсовой цепи на КССП «Урал» и обратно при восстановлении рельсовой цепи			
Измеритель работ		Состав исполнителей	Количество исполнителей	Норма времени, чел.-ч	
Счетный пункт		Электромеханик	1	Станция	Перегон
№ п/п	Содержание работы	Ученный объем работы	Оборудование, инструмент, материал	Оперативное время на учтенный объем работы, чел.-мин	
1	Проверку переключения контроля участка пути с рельсовой цепи на КССП «Урал» и обратно при восстановлении рельсовой цепи (исправное функционирование системы, выключение рельсовой цепи участка пути и включение устройства КССП «Урал», наложение на участок пути имитатора колеса, соответствие состояния участка пути контролю на аппарате управления ДСП, выключение КССП «Урал» участка пути и включение рельсовой цепи, проверка рельсовой цепи участка пути на шунтовую чувствительность соответствие состояния участка пути контролю на аппарате управления ДСП) произвести	1 счетный пункт	Шунт сопротивлением 0,06 Ом, имитатор колеса, мобильные средства связи	5	
Итого				5	