

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Управления

автоматики и телемеханики

ЦДИ – филиала ОАО «РЖД»

В.В.Аношкин

«28»

10

2016 г.



Центральная дирекция инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД»
Управление автоматизации и телемеханики

ТЕХНИКО-НОРМИРОВОЧНАЯ КАРТА

№ ТНК ЦДИ 0161-2016

Система контроля состояния свободности станционных участков пути на
основе счётчиков осей подвижного состава (КССП «Урал»)

Проверка функционирования путевых датчиков
КССП «УРАЛ» имитатором колеса

(код наименования работы в ЕК АСУТР)

Регламентированное техническое обслуживание

(вид технического обслуживания (ремонта))

Счетный пункт

(единица измерения)

(средний разряд работ)

0,134/0,136

(норма времени)

6

(количество листов)

1

(номер листа)

Разработал:

Отделение автоматизации

и телемеханики ПКБ И

Главный инженер

А.В.Новиков

«26»

10

2016 г.

1. Состав исполнителей

Электромеханик

Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки 5 разряда

2. Условия производства работ

2.1. Работа выполняется в свободное от движения поездов время (в промежутки между поездами) или технологическое «окно».

2.2. На участках железных дорог, оборудованных диспетчерской централизацией, если станция находится на диспетчерском управлении, необходима передача ее на резервное (станционное) управление.

3. Средства защиты, измерений, технологического оснащения; монтажные приспособления, испытательное оборудование, инструменты и материалы

- сигнальный жилет (по числу членов бригады);
- носимые радиостанции или другие мобильные средства связи;
- имитатор колеса.

Примечание. Имитатор колеса должен иметь отметку (бирку, клеймо) о проверке.

4. Подготовительные мероприятия

Подготовить средства защиты, связи и оборудование, приведенные в разделе 3 данной карты.

5. Обеспечение безопасности движения поездов

5.1. Работа выполняется с записью в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств сигнализации, централизации и блокировки, связи и контактной сети формы ДУ - 46 (далее – Журнал осмотра) с указанием проверяемых участков пути (по всей станции, в горловине или перечислить конкретные участки).

Воздействие имитатором колеса на каждый путевой датчик следует согласовывать с ДСП, используя имеющиеся в наличии средства связи. Занятость участка пути при проверке контролирует ДСП по индикации на аппарате управления.

5.2. При выявлении недостатков, влияющих на нормальную работу устройств КССП «Урал», необходимо принять меры к их устранению. О недостатках, устраняемых работниками дистанции пути, сделать запись в Журнале осмотра.

5.3. Замена выявленных при проверке неисправных элементов путевых устройств КССП «УРАЛ» производится по технологии, регламентирующей

процессы ремонта, при условии обеспечения безопасности движения в соответствии с требованиями Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ (ЦШ-530-11)», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 20 сентября 2011 г. № 2055р (далее – Инструкция ЦШ-530-11).

Примечание. Здесь и далее по тексту целесообразно проверить действие ссылочных документов. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании данной картой следует руководствоваться заменяющим (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то применяется та часть текста, где не затрагивается ссылка на этот документ.

6. Обеспечение требований охраны труда

6.1. При выполнении работ следует руководствоваться требованиями, изложенными в разделах 1, 2, подразделе 4.3 раздела 4 «Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» (ПОТ РЖД-4100612-ЦШ-074-2015), утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 26 ноября 2015 г. № 2765р.

Примечание. Меры безопасности персонала, приведенные ниже, должны рассматриваться как дополнительные по отношению к мерам, установленным указанными выше Правилами.

6.2 Работа выполняется бригадой, состоящей не менее чем из двух работников, один из которых должен следить за движением поездов. Члены бригады перед началом работ должны быть проинструктированы в установленном порядке.

6.3. Последовательность проверки должна быть определена с учетом направления движения поездов и маршрутов прохода по станции.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. При приближении поезда во время выполнения работ следует заблаговременно сойти в сторону от пути на безопасное расстояние или заранее определенное место, предварительно проконтролировать, что инструмент и приспособления не выходят за пределы габарита приближения строений.

7. Технология выполнения работы

7.1. Проверка функционирования путевых датчиков счета осей имитатором колеса

7.1.1. Проверка производится с учётом направления движения подвижного состава по счетному пункту.

Для имитации прохода оси в нечётном направлении необходимо выполнить следующие операции на соответствующем путевом датчике (рисунок 1):

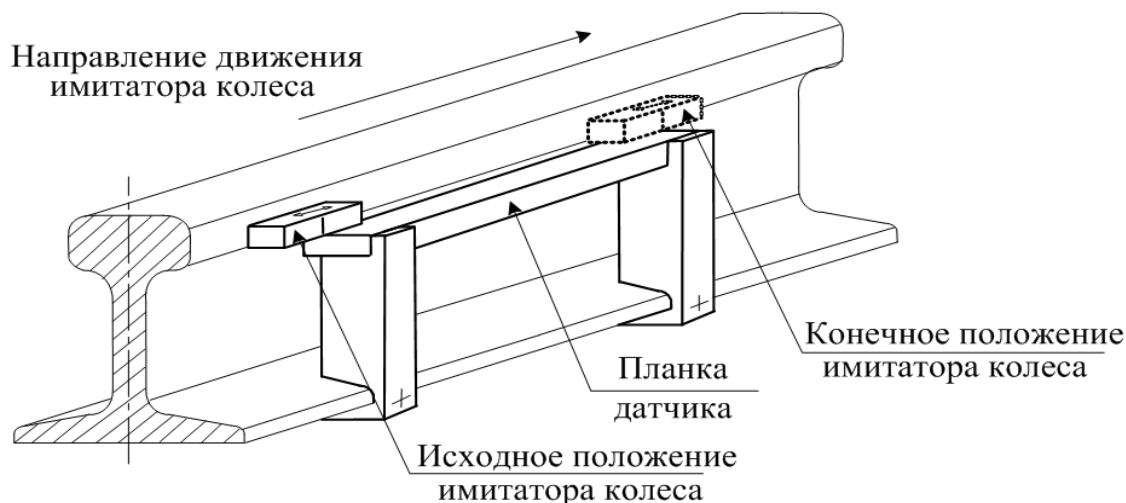


Рисунок 1. Расположение имитатора колеса относительно датчика

- запросить ДСП разрешения занять участок пути, в который входит данный датчик;
- получив разрешение ДСП, установить имитатор колеса на планку датчика металлической пластиной вверх;
- плотно прижать рукой имитатор к верхней горизонтальной поверхности планки путевого датчика и к внутренней боковой грани головки рельса так, чтобы риска на боковой поверхности имитатора совпала с торцом планки путевого датчика с чётной стороны;
- плавным движением без рывков и остановок провести имитатор колеса до противоположного края датчика в нечётном направлении (имитатор колеса должен перемещаться без отрыва от горизонтальной поверхности путевого датчика вплотную к боковой грани головки рельса до совпадения риски на боковой поверхности имитатора с торцом планки путевого датчика с нечётной стороны). При этом блок обработки информации должен выдать сигнал занятости;
- убедиться через ДСП о наличии занятости соответствующего участка пути на аппарате управления;
- убрать имитатор колеса с планки путевого датчика, запросить ДСП произвести искусственное восстановление свободного состояния участка пути (исходного состояния аппаратуры, контролирующей данный участок пути).

7.1.2. Для имитации прохода оси в чётном направлении необходимо произвести выше перечисленные действия, изменив исходное положение имитатора и направление его движения на противоположное.

7.1.3. Доложить ДСП об окончании проверки данного участка пути.

7.1.4. Аналогично проверить другие заявленные в записи в Журнале осмотра участка пути.

7.1.5. Если при наложении имитатора колеса на датчик отсутствует индикация занятости участка пути, то необходимо произвести выключение участка пути, согласно Инструкции ЦШ-530-11.

После определения и устранения причины необходимо произвести повторную проверку данного участка пути имитатором колеса, убедиться через ДСП в наличии занятости и доложить ДСП о восстановлении нормальной работы участка пути, о чем ДСП делает запись в Журнале осмотра с последующей подписью электромеханика.

8. Заключительные мероприятия, оформление результатов работы

8.1. По окончании проверки всех заявленных участков пути сделать запись в Журнале осмотра об окончании и результатах проверок.

8.2. О выполненной работе сделать запись в журнале ШУ-2 с указанием устраненных недостатков.

9. Норма времени

(утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 17 июля 2014 г. № 1678р)

НОРМА ВРЕМЕНИ № 260 (16.6)

Наименование работ		Проверка функционирования путевых датчиков КССП «Урал» имитатором колеса			
Измеритель работ		Состав исполнителей	Количество исполнителей	Норма времени, чел.-ч	
Счетный пункт				Станция	Перегон
№ п/п	Содержание работы	Ученный объем работы	Оборудование, инструмент, материал	Оперативное время на учтенный объем работы, чел.-мин	
1	Проверку функционирования путевых датчиков счета осей имитатором колеса с учётом направления движения подвижного состава по счетному пункту (установка имитатора колеса на планку датчика, проведение имитатора колеса до противоположного края датчика, контроль занятости соответствующего участка пути на аппарате управления ДСП, изъятие имитатора колеса с планки путевого датчика, искусственное восстановление свободного состояния участка пути) произвести	1 счетный пункт (2РД)	Имитатор колеса, мобильные средства связи	6,9	
				6,9	