

УТВЕРЖДАЮ
Начальник Управления
автоматики и телемеханики
ЦДИ – филиала ОАО «РЖД»

В.В.Аношкин
«28» _____ 10 _____ 2016 г.

Центральная дирекция инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД»
Управление автоматике и телемеханики

ТЕХНИКО-НОРМИРОВОЧНАЯ КАРТА

№ ТНК ЦДИ 0164-2016

Системы контроля участков пути методом счета осей

Просмотр и анализ архивных файлов
и устранение отклонений в работе устройств

(код наименования работы в ЕК АСУТР)

Регламентированное техническое обслуживание
(вид технического обслуживания (ремонта))

Архивный файл
(единица измерения)

(средний разряд работ)

0,01
(норма времени)

4
(количество листов)

1
(номер листа)

Разработал:
Отделение автоматике
и телемеханики ПКБ И
Главный инженер

А.В.Новиков
«26» _____ 10 _____ 2016 г.

1. Состав исполнителей

Электромеханик

2. Условия производства работ

2.1. Настоящая технико-нормировочная карта распространяется на системы контроля состояния участков пути методом счета осей (далее - ССО), оборудованные устройствами автоматического ведения архива (АРМ ДСП, АРМ ШН).

2.2. Работа выполняется в свободное от движения поездов время (в промежутки между поездами) или технологическое «окно».

3. Средства защиты, измерений, технологического оснащения; монтажные приспособления, испытательное оборудование, инструменты и материалы

- АРМ ДСП или АРМ ШН;
- инструкция о порядке пользования устройствами СЦБ;
- руководство по эксплуатации или другая документация на эксплуатируемую систему контроля участков пути методом счета осей.

4. Подготовительные мероприятия

Подготовить оборудование и документацию, приведенные в разделе 3 данной карты.

5. Обеспечение безопасности движения поездов

5.1. Работа выполняется по согласованию с дежурным по станции (далее – ДСП).

5.2. При выявлении недостатков, влияющих на нормальную работу ССО необходимо принять меры к их устранению при условии обеспечения безопасности движения в соответствии с требованиями «Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ» (Инструкция ЦШ-530-11), утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 20.09.2011 № 2055р.

Примечание. Здесь и далее по тексту целесообразно проверить действие ссылочных документов. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании данной картой следует руководствоваться заменяющим (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то применяется та часть текста, где не затрагивается ссылка на этот документ.

6. Обеспечение требований охраны труда

При выполнении работ следует руководствоваться требованиями, изложенными в разделах 1, 2, подразделе 4.4 раздела 4 «Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации,

централизации и блокировки в ОАО «РЖД» (ПОТ РЖД-4100612-ЦШ -074-2015), утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 26 ноября 2015 г. № 2765р.

7. Технология выполнения работы

7.1. Просмотр и анализ архивных файлов и устранение отклонений в работе устройств

7.1.1. В соответствии с документацией на эксплуатируемую систему контроля участков пути методом счета осей выполнить действия по запуску режима расшифровки архива.

7.1.2. Контроль работы ССО на АРМ ДСП или АРМ ШН производится путем анализа ежесуточных архивных файлов, содержащих информацию о поездной ситуации и имевших место отказах узлов ССО с указанием времени их возникновения.

7.1.3. При выявлении сбоев или отказов следует проанализировать их характер и обстоятельства, при которых они возникли (например, поездная ситуация, путевые или прочие работы и т.п.), для принятия мер по предупреждению возникновения подобных сбоев и отказов в дальнейшем.

Для выяснения причин отдельных нарушений (ложная занятость подвижным составом участка пути и т.п.) следует проанализировать события и действия пользователей (ДСП, операторов и др.), предшествующие возникновению неисправности. При этом сверяются записи, оформленные ДСП в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств сигнализации, централизации и блокировки, связи и контактной сети формы ДУ-46, на соответствие записям информации в системном журнале АРМ.

Если причина отказа или сбоя не выяснена, то при последующих анализах следует акцентировать внимание на состоянии данных объектов и, при наличии повторных отказов или сбоев, принять меры к выяснению и устранению их причин.

7.1.4. При проведении проверки следует убедиться в наличии ежедневного пополнения архивных файлов, проверить номенклатуру архивируемых данных.

При обнаружении нарушения непрерывности записей или архивации событий не в полном объеме, необходимо сообщить диспетчеру дистанции сигнализации, централизации и блокировки.

8. Заключительные мероприятия, оформление результатов работы

О выполненной работе сделать запись в журнале ШУ-2 с указанием устраненных недостатков.

9. Норма времени

(утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 17 июля 2014 г. № 1678р)

НОРМА ВРЕМЕНИ № 256 (16.4)

Наименование работ	Просмотр и анализ архивных файлов			
Измеритель работ	Состав исполнителей		Количество исполнителей	Норма времени, чел.-ч
Архивный файл	Электромеханик		1	0,01
№ п/п	Содержание работы	Ученный объем работы	Оборудование, инструмент, материал	Оперативное время на учтенный объем работы, чел.-мин
1	Контроль работы ССО на АРМ ДСП (АРМ ШН) путем анализа ежесуточных архивных файлов отчета, содержащего информацию о поездной ситуации и имевших место отказах узлов ССО (с указанием времени их возникновения), произвести	1 архивный файл	Инструкция о порядке пользования устройствами ССО, руководство по эксплуатации системы счета осей	0,5
				0,5