

УТВЕРЖДАЮ
Начальник Управления
автоматики и телемеханики
ЦДИ – филиала ОАО «РЖД»


В.В. Аношкин
«08» _____ 2015 г.



Центральная дирекция инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД»
Управление автоматике и телемеханики

КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА

№ КТП ЦШ 0195-2015

Светофоры

Очистка путевых устройств СЦБ от снега.
Надзор за сохранностью оборудования СЦБ
при работе снегоуборочной техники

(код наименования работы в ЕК АСУТР)

Регламентированное техническое обслуживание
(вид технического обслуживания (ремонта))

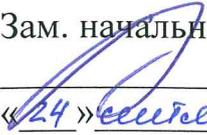
Путевое устройство СЦБ.
(единица измерения)

5
(количество листов)

1
(номер листа)

РАЗРАБОТАЛ:

Отделение автоматике
и телемеханики ПКБ И
Зам. начальника отделения


А.В. Новиков
«24» сентября 2015 г.

1. Состав исполнителей:

Электромеханик

Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки 4 разряда

2. Условия производства работ

Очистка устройства СЦБ от снега производится при выполнении работ по графикам технологического процесса, а также после снегопадов и метелей.

3. Средства защиты, измерений, технологического оснащения; монтажные приспособления, испытательное оборудование, инструменты и материалы

- сигнальный жилет (по числу членов бригады);
- носимые радиостанции или другие средства связи;
- фонарь аккумуляторный, ГОСТ 4677-82;
- лопата для уборки снега, ГОСТ 19596-87;
- метла с ручкой;
- технический лоскут (ветошь).

Примечание. Допускается использование разрешенных к применению аналогов указанных выше материалов и оборудования.

4. Подготовительные мероприятия

4.1. Подготовить средства измерения, указанные в разделе 3 данной технико-нормировочной карты.

4.2. При работе снегоуборочной техники выяснить маршрут следования.

5. Обеспечение безопасности движения поездов

5.1. Сопровождение работы снегоуборочной техники по заявке дистанции пути должны осуществлять работники дистанции СЦБ, назначенные приказом по дистанции СЦБ.

Очистка пути от снега на перегоне, как правило, выполняется без участия ответственного работника СЦБ.

5.2. При повреждении (обнаружении поврежденных) устройств СЦБ, необходимо принять меры к их восстановлению.

Восстановление поврежденных устройств СЦБ производится по технологии, регламентирующей процессы ремонта, при условии обеспечения безопасности движения в соответствии с требованиями Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ (ЦШ-530-11), утвержденной распоряжением

6. Обеспечение требований охраны труда

6.1. При выполнении работ следует руководствоваться требованиями пунктов 1.17, 1.28, 1.44, 1.47, 1.48 раздела I, пункта 2.1 раздела II «Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД», утвержденных Распоряжением ОАО «РЖД» от 30.09.2009 № 2013р.*

6.2. Очистка от снега устройств СЦБ должна выполняться бригадой, состоящей не менее чем из двух работников, один из которых должен следить за движением поездов. Члены бригады перед началом работ должны быть проинструктированы в установленном порядке.

6.3. На станции очистка от снега устройств СЦБ выполняется с оформлением записи в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств сигнализации, централизации и блокировки, связи и контактной сети формы ДУ-46 (далее - Журнал осмотра) о необходимости оповещения работников по громкоговорящей связи или другим имеющимся видам связи о движении поездов и маневровых передвижениях в районе производства работ. Последовательность выполнения работ должна быть определена с учетом направления движения поездов и маршрутов прохода по станции.

6.4. При выполнении работ по очистке устройств СЦБ от снега находиться на путях следует в сигнальном жилете со световозвращающими накладками и шапке-ушанке со звукопроводными вставками, при выполнении работ в ночное время следует использовать переносной фонарь.

6.5. Во время работы снегоуборочной техники на станции ответственный работник СЦБ должен находиться на «поле», по маршруту работы машины на расстоянии не менее 10 м от рабочих механизмов с возможностью видеть устройства СЦБ, к которым приближается снегоуборочная техника. Конкретное местонахождение ответственного работника дистанции СЦБ определяется по взаимному согласованию с руководителем работ и необходимостью уточнения расположения устройств, к которым приближается работающая техника.

* При введении в действие в хозяйстве автоматики и телемеханики нормативных документов по охране труда, отменяющих действие выше указанных Правил, следует руководствоваться требованиями, изложенными в этих документах.

ВНИМАНИЕ. При приближении поезда во время выполнения работ следует заблаговременно сойти в сторону от пути на безопасное расстояние или заранее определенное место, предварительно проконтролировать, что инструмент и приспособления не выходят за пределы габарита приближения строений.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. При ручной очистке путевых элементов рельсовых цепей и/или систем счета осей, а также элементов коммутации обратного тягового тока необходимо применять инструмент из диэлектрических материалов (деревянные или пластиковые лопаты, метлы и т.п.).

7. Технология выполнения работ

7.1. Технические требования

Требования по сохранности оборудования СЦБ при работе снегоуборочной техники изложены в Технологической инструкции «Надзор за сохранностью оборудования СЦБ при работе снегоуборочной техники», утвержденной распоряжением от 29 декабря 2012 г. N ЦДИ-113р.

7.2. Очистка напольных устройств СЦБ от снега

7.2.1. Очистке от снега подлежат все напольные устройства СЦБ с целью контроля их наружного состояния и обеспечения возможности их технического обслуживания по графикам технологического процесса.

При очистке устройств от снега одновременно следует проверить наличие на них указателей устройств СЦБ (вешек).

При необходимости очистить от снега линзовые комплекты и литерные знаки светофоров.

7.2.2. При очистке устройств СЦБ от снега запрещается отбрасывать снег в рельсовую колею за исключением случаев, когда на данном участке работает снегоуборочная техника.

7.2.3. При обнаружении после чистки путей снегоуборочной техникой снежных валов, мешающих видимости карликовых светофоров, необходимо сделать запись в Журнале осмотра о необходимости уборки валов.

7.3. Надзор за сохранностью оборудования СЦБ при работе снегоуборочной техники

7.3.1. После получения задания от диспетчера дистанции СЦБ о сопровождении работы снегоуборочной техники (по заявке дистанции пути) ответственный работник дистанции СЦБ в назначенное в заявке время должен прибыть на место производства работ.

При внеплановой работе снегоуборочной техники, когда

ответственному работнику дистанции СЦБ нет возможности прибыть вовремя – доставку к месту работы и обратно ответственных работников дистанции СЦБ организывает и обеспечивает дистанция пути.

7.3.2. Перед началом работы снегоуборочной техники руководитель работ должен уведомить ответственного работника дистанции СЦБ о плане работ. При этом взаимно уточняется зона действия рабочих органов снегоуборочной техники в соответствии с планом расположения напольного оборудования СЦБ.

7.3.3. О приближении снегоуборочной техники к устройству СЦБ, которое находится в зоне действия рабочих органов, ответственный работник дистанции СЦБ для предотвращения повреждения устройств СЦБ заблаговременно предупреждает об этом руководителя работ о необходимости приведения рабочих органов в безопасное положение (исключающее повреждение устройств СЦБ).

7.3.4. По окончании работы на станции снегоуборочной техники, работники дистанции СЦБ и дистанции пути совместно должны осмотреть устройства по маршруту движения снегоуборочной техники, проверить состояние перемычек, приварных соединителей, присоединений к рельсам заземлителей, наличие указателей устройств СЦБ (вешек), отсутствие следов касания рабочими органами машин фундаментов светофоров, путевых ящиков, дроссель-трансформаторов, кабельных муфт и других путевых устройств СЦБ.

При повреждении путевых устройств СЦБ ответственный работник дистанции СЦБ должен оценить масштаб повреждений, доложить диспетчеру дистанции СЦБ, сделать необходимые записи в Журнал осмотра и предпринять все меры к скорейшему устранению повреждения совместно с работниками дистанции пути.

В случае выявления после работы снегоуборочной техники отсутствующих или неисправных приварных соединителей электромеханик СЦБ должен оформить запись в Журнале осмотра работникам дистанции пути на приварку соединителей и доложить об этом диспетчеру дистанции СЦБ.

8. Заключительные мероприятия, оформление результатов работы

8.1. Сделать запись в Журнале осмотра об окончании работ по очистке путевых устройств СЦБ от снега и отмене оповещения.

8.2. О выполненной работе сделать запись в Журнале формы ШУ-2.

Начальник отдела отделения АТ ПКБ И

Технолог 1 категории отделения АТ ПКБ И




А.В. Кузьмичев

О.В. Никифорова