



УТВЕРЖДАЮ
Начальник Управления
автоматики и телемеханики
ЦДИ – филиала ОАО «РЖД»

В.В.Аношкин

«18» 12 2018 г.

Центральная дирекция инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД»
Управление автоматике и телемеханики

ТЕХНИКО-НОРМИРОВОЧНАЯ КАРТА

№ ТНК ЦДИ 0371-2018

Воздухосборник с управляющей аппаратурой ВУПЗ-05М.

Проверка работы клапанов и регулятора давления по ступеням торможения.

(код наименования работы в ЕК АСУТР)

Регламентированное техническое обслуживание
(вид технического обслуживания (ремонта))

Воздухосборник
(единица измерения)

(средний разряд работ)

НВ № 12.27
(норма времени)

4 1
(количество листов) (номер листа)

Разработал:
Отделение автоматике
и телемеханики ПКБ И
Главный инженер
А.В.Новиков
«10» 11 2018 г.

1. Состав исполнителей

Электромеханик дистанции СЦБ (ШН), электромонтёр дистанции СЦБ (ШЦМ).

2. Условия производства работ

Указанную работу выполняют с согласия дежурного по горке с выключением управляющей аппаратуры вагонного замедлителя из действия в соответствии с «Инструкцией по обеспечению безопасности роспуска составов и маневровых передвижений на механизированных и автоматизированных сортировочных горках при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту горочных устройств», с записью в «Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети» (далее-ДУ-46).

3. Средства защиты, измерений, технологического оснащения, монтажные приспособления, испытательное оборудование, инструменты и материалы

Инструменты и материалы:

- ключ гаечный двусторонний КГД 17х 19 мм, ГОСТ 2839-80;
- отвертки 0,8х5, 5х200 мм, ГОСТ 21010-75;
- ветошь, ГОСТ 5354-79;
- уайт-спирит, ГОСТ 3134-78.

Средства защиты:

- перчатки хлопчатобумажные, ГОСТ 12.4.010-75 (по числу членов бригады);
- очки защитные, ГОСТ 12.4.013-97 (по числу членов бригады);
- очистители кожи рук от клея и лака (при необходимости).

Средства измерений:

- контрольный манометр с пределом измерения 1 МПа, ГОСТ 8.092-73;
- регулятор давления (запасной).

Примечание. Допускается использование разрешенных к применению аналогов указанных выше средств измерений и защиты, инструментов, оборудования и материалов.

4. Подготовительные мероприятия

Проверить наличие и исправность специальной одежды и обуви, средств защиты и средств измерения. Провести и оформить инструктажи по охране труда и производству работ. Оформить запись в ДУ-46 о производстве работ и о необходимости оповещения работников по громкоговорящей связи или другим имеющимся видам связи о маневровых передвижениях и начале роспуска состава. Наличие подписи ДСПГ под этой

записью является разрешением для выполнения работ.

5. Обеспечение безопасности движения поездов

Работа выполняется в свободное от роспуска и маневров время или в технологическое «окно».

6. Обеспечение требований охраны труда

6.1. При выполнении работы должны соблюдаться требования действующих нормативных документов по охране труда:

«Инструкции по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации, блокировки в ОАО «РЖД» от 03.11.2015 г. № 2616р;

«Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» от 26.11.2015 г. №2765р.

7. Технология выполнения работы

7.1. Технические требования:

Настоящая карта технологического процесса распространяется на воздухосборник с управляющей аппаратурой ВУПЗ-05М, см. 36145.000,000 РЭ.

7.2. Технологические операции:

7.2.1. Согласовать работы с ДСПГ или (и) с оператором распорядительного поста ГАЦ.

7.2.2. О начале работ сообщить ДСПГ или (и) оператору распорядительного поста ГАЦ.

7.2.3. Проверить срабатывание клапанов и регулятора давления на разных ступенях торможения с горочного поста управления.

7.2.4. Контроль срабатывания клапанов определяется визуально по манометру (по нарастанию или падению давления), установленному в управляющей аппаратуре воздухосборника, и изменению положения тормозной системы замедлителя, при этом напряжение на соответствующих контактах в клеммной коробке воздухосборника должно быть в диапазоне от 21,6 до 26,4 В.

7.2.5. Проверка работы регулятора давления заключается в контроле срабатывания регулируемых ступеней торможения. При переходе на более низкую ступень торможения должен происходить выпуск сжатого воздуха в атмосферу. В пределах регулируемых ступеней торможения не допускается появления автоколебательного процесса.

7.2.6. Давление сжатого воздуха на разных ступенях торможения следует проверить по контрольному манометру, устанавливаемому на управляющую аппаратуру воздухоборника в место штатного. Замедлитель включать по ступеням торможения последовательно, начиная с первой ступени торможения. При этом электромеханик определяет соответствие фактического давления каждой ступени требуемым параметрам.

8. Заключительные мероприятия, оформление результатов работы

8.1. Оформить соответствующую запись в ДУ-46.

8.2. О результатах выполнения работ сделать запись в оперативном плане.

9. Норма времени

(утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 08 октября 2018 г. № 2206р)

НОРМА ВРЕМЕНИ № 12.27

Наименование работы		Воздухоборник с электронной управляющей аппаратурой ВУПЗ-05М. Проверка работы клапанов и регулятора давления по ступеням торможения		
Измеритель		исполнитель	количество исполнителей	норма времени, чел.-ч
Воздухоборник		электромеханик - 1, электромонтер СЦБ 5 разряда - 1	2	0,128
№ п/п	Содержание работы	учтенный объем работы	оборудование, инструмент, материал	оперативное время на учетный объем работы, чел.-мин
1.	Проверку срабатывание клапанов и регулятора давления на разных ступенях торможения (последовательно с первой) визуально произвести	1 воздухо-борник	манометр контрольный	6,4
Итого				6,4

Начальник отдела ПКБ И (Ш)



А.А.Коваленко

Технолог 1 категории ПКБ И (Ш)



Р.Н. Ованесов