

УТВЕРЖДАЮ  
Начальник Управления  
автоматики и телемеханики  
ЦДИ – филиала ОАО «РЖД»



В.В.Аношкин

«18» 12 2018 г.

Центральная дирекция инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД»  
Управление автоматики и телемеханики

## ТЕХНИКО-НОРМИРОВОЧНАЯ КАРТА

№ ТНК ЦДИ 0383-2018

Светофор.

Проверка с локомотива видимости сигнальных огней горочного светофора и его повторителей, действия ГАЛС и соответствие показаний путевого и локомотивного светофора.

\_\_\_\_\_  
(код наименования работы в ЕК АСУТР)

Периодическое техническое обслуживание

(вид технического обслуживания (ремонта))

Светофор

(единица измерения)

\_\_\_\_\_  
(средний разряд работ)

НВ №.2.12

(норма времени)

4                      1  
(количество листов)      (номер листа)

Разработал:

Отделение автоматики  
и телемеханики ПКБ И  
Главный инженер

А.В.Новиков

« 9 » 11 2018 г.

## **1. Состав исполнителей**

Старший электромеханик дистанции СЦБ (ШНС), машинист локомотива.

## **2. Условия производства работ**

Работа выполняется в светлое время суток, визуально из кабины локомотива по согласованию с дежурным по сортировочной горке.

## **3. Средства защиты, измерений, технологического оснащения, монтажные приспособления, испытательное оборудование, инструменты и материалы**

Инструменты и материалы:

- бланки акта проверки локомотивной сигнализации и видимости сигналов (форма ШУ-60);
- удостоверение личности с билетом, дающим право проезда на локомотивах;
- блокнот;
- карандаш.

Сигнальные принадлежности:

- сигнальные жилеты, ГОСТ Р 12.4.219-99;
- сигнальные флажки и рожок (при необходимости), ГОСТ 17581-72.

Примечание. Допускается использование разрешенных к применению аналогов указанных выше средств измерений и защиты, инструментов, оборудования и материалов.

## **4. Подготовительные мероприятия**

Проверить наличие и исправность специальной одежды и обуви, средств защиты, инструмента, измерительных приборов, приспособлений, материалов. Провести и оформить инструктажи по охране труда и производству работ. Оформить запись в «Журнале осмотра» (ДУ-46) о производстве работ и о необходимости оповещения работников по громкоговорящей связи или другим имеющимся видам связи о движении поездов, маневровых передвижениях и начале роспуска состава. Наличие подписи ДСПГ под этой записью является разрешением для выполнения работ. Соблюдая требования обеспечения охраны труда проследовать к месту расположения вагонного замедлителя. Воспользовавшись одним из видов связи с ДСПГ согласовать начало работ.

## **5. Обеспечение безопасности движения поездов**

Работа выполняется в свободное от роспуска время или в технологическое «окно».

## **6. Обеспечение требований охраны труда**

6.1. Перед началом работы исполнители должны надеть исправную спецодежду и спецобувь, привести их в порядок:

застегнуть на пуговицы обшлага рукавов;

заправить свободные края одежды так, чтобы они не свисали.

6.2. Не допускается носить расстегнутую спецодежду и с подвернутыми рукавами.

6.3. При выполнении работы должны соблюдаться требования действующих нормативных документов по охране труда:

6.4. Спецодежду и спецобувь исполнители не должны снимать в течение всего рабочего времени. Закрепленные за ними спецодежда, спецобувь и другие средства индивидуальной защиты должны быть подобраны по размеру и росту.

## **7. Технология выполнения работы**

*7.1. Технические требования:*

Нити ламп должны иметь блестящую поверхность, а колба не иметь потускнения или налета белого цвета.

*7.2. Технологические операции:*

7.2.1. Находясь в кабине локомотива на требуемом расстоянии (п.4 Приложение №3 ПТЭ) перед светофором, машинист локомотива и ШНС СЦБ устанавливают радиосвязь с ДСПГ или оператором поста.

7.2.2. ДСПГ по договоренности с ШНС и машинистом локомотива поочередно включает на светофоре (указателе) сигнальные показания.

7.2.3. ШНС и машинист локомотива определяют, обеспечивается ли видимость с требуемого расстояния (п.4 Приложение №3 ПТЭ) и соответствуют ли показания МАЛС показаниям горочного светофора (указателя).

## **8. Заключительные мероприятия, оформление результатов работы**

8.1. О результатах выполненной работы записать в оперативный план.

8.2. Оформить соответствующую запись в «Журнале осмотра» (ДУ-46).

8.3. Составить АКТ по видимости сигналов.

8.4. Оформить акт по форме ШУ-60.

## 9. Норма времени

(утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 08 октября 2018 г. № 2206р)

### НОРМА ВРЕМЕНИ № 2.12

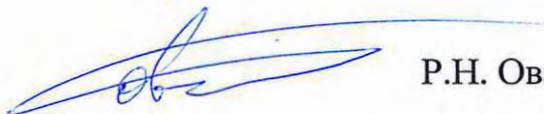
Наименование работы		Проверка с локомотива видимости сигнальных огней горочного светофора и его повторителей, действия горочной автоматической локомотивной сигнализации и соответствие показаний путевого и локомотивного светофора		
Измеритель		исполнитель	количество исполнителей	норма времени, чел.-ч
Светофор (указатель)		старший электромеханик	1	0,04
№ п/п	Содержание работы	учтенный объем работы	оборудование, инструмент, материал	оперативное время на учетный объем работы, чел.-мин
1.	Видимость сигнала светофора с требуемого расстояния определить, соответствие показаний локомотивной сигнализации показаниям горочного светофора (указателя) установить	1 светофор (указатель)	бланки акта проверки локомотивной сигнализации и видимости сигналов, блокнот, карандаш	2
Итого				2

Начальник отдела ПКБ И (Ш)



А.А.Коваленко

Технолог 1 категории ПКБ И (Ш)



Р.Н. Ованесов