



УТВЕРЖДАЮ
Начальник Управления
автоматики и телемеханики
ЦДИ – филиала ОАО «РЖД»
В.В.Аношкин
«18» / 12 2018 г.

Центральная дирекция инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД»
Управление автоматики и телемеханики

ТЕХНИКО-НОРМИРОВОЧНАЯ КАРТА

№ ТНК ЦДИ 0392-2018

Замедлитель вагонный клещевидный унифицированный КЗПУ с пневматическим уравниванием тормозной системы.
Проверка крепления рельсов к основаниям и промежуточным стойкам, проверка болтовых соединений промежуточных стоек и оснований приводных секций. Проверка состояния рельсовой колеи в замедлителе и перед ним (на горочной, парковой позициях).

(код наименования работы в ЕК АСУТР)

Периодическое техническое обслуживание

(вид технического обслуживания (ремонта))

Замедлитель
(единица измерения)

(средний разряд работ)

НВ №11.5.6
(норма времени)

5 1
(количество листов) (номер листа)

Разработал:
Отделение автоматики
и телемеханики ПКБ И
Главный инженер
А.В.Новиков
«11» / 11 2018 г.

1. Состав исполнителей

Старший электромеханик СЦБ (ШНС), электромонтёр СЦБ (ШЦМ), слесарь механосборочных работ (слесарь МСР), бригадир пути (ПДБ), наблюдающий (при необходимости).

2. Условия производства работ

Указанную работу выполняют с согласия дежурного по горке в соответствии с «Инструкцией по обеспечению безопасности роспуска составов и маневровых передвижений на механизированных и автоматизированных сортировочных горках при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту горочных устройств», с записью в «Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети» (далее - ДУ-46).

3. Средства защиты, измерений, технологического оснащения, монтажные приспособления, испытательное оборудование, инструменты и материалы

Инструменты и материалы:

- ключ торцовый 46 КЗПУ. 1202.00.005;
- ключ 46 КЗПУ Л 202.00.006;
- ключи гаечные с открытым зевом двусторонние 50x55-2шт, ГОСТ 2839-80;
- слесарный молоток, ГОСТ 2310-77;
- путеизмерительный шаблон ЦУП-2Д.

Сигнальные принадлежности:

- сигнальные жилеты, ГОСТ Р 12.4.219-99;
- сигнальные флажки и рожок (при необходимости), ГОСТ 17581-72.

Средства защиты:

- перчатки хлопчатобумажные, ГОСТ 12.4.010-75 (по числу членов бригады);
- очки защитные, ГОСТ 12.4.013-97 (по числу членов бригады);
- респиратор фильтрующий, ГОСТ 17269-71 (по числу членов бригады).

Примечание. Допускается использование разрешенных к применению аналогов указанных выше средств измерений и защиты, инструментов, оборудования и материалов.

4. Подготовительные мероприятия

Проверить наличие и исправность специальной одежды и обуви, средств защиты, инструмента, измерительных приборов, приспособлений, материалов. Провести и оформить инструктажи по охране труда и производству работ. Оформить запись в «Журнале осмотра» (ДУ-46) о

производстве работ и о необходимости оповещения работников по громкоговорящей связи или другим имеющимся видам связи о движении поездов, маневровых передвижениях и начале роспуска состава. Наличие подписи ДСПГ под этой записью является разрешением для выполнения работ. Соблюдая требования обеспечения охраны труда проследовать к месту расположения вагонного замедлителя. Воспользовавшись одним из видов связи с ДСПГ согласовать начало работ.

5. Обеспечение безопасности движения поездов

Работа выполняется в свободное от роспуска время или в технологическое «окно».

6. Обеспечение требований охраны труда

6.1. Перед началом работы исполнители должны надеть исправную спецодежду и спецобувь, привести их в порядок:

застегнуть на пуговицы обшлага рукавов;

заправить свободные края одежды так, чтобы они не свисали.

6.2. Не допускается носить расстегнутую спецодежду и с подвернутыми рукавами.

6.3. При выполнении работы должны соблюдаться требования действующих нормативных документов по охране труда:

«Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» от 26.11.2015 г. № 2765р. «Инструкция по охране труда для слесаря механосборочных работ при обслуживании и ремонте вагонных замедлителей в ОАО «РЖД» №3159р от 30.12.2015г.

6.4. Спецодежду и спецобувь исполнители не должны снимать в течение всего рабочего времени. Закрепленные за ними спецодежда, спецобувь и другие средства индивидуальной защиты должны быть подобраны по размеру и росту.

6.5. Применяемый инструмент должен быть исправным.

6.6. При производстве работ на замедлителе запрещается становиться ногой на головку рельса между тормозными шинами.

6.7. При выполнении работ краны отключения замедлителя от воздухопроводной сети должны перекрываться.

6.8. При оповещении ДСПГ или оператором поста о предстоящем роспуске составов или маневровых движениях в зоне производства работ работающие на замедлителе обязаны:

немедленно прекратить работы;

убрать с места работ инструменты, материалы;

выключить ограждения;

отойти на безопасное расстояние.

6.9. Закончив работы, убрать с места работ инструменты, материалы и приспособления.

7. Технология выполнения работы

7.1. Технические требования:

Настоящая карта технологического процесса распространяется на замедлитель вагонный клещевидный унифицированный КЗПУ с пневматическим уравниванием тормозной системы, см. КЗПУ.00.00000 РЭ.

7.2. Технологические операции:

7.2.1. Согласовать работы с ДСПГ или (и) с оператором распорядительного поста ГАЦ.

7.2.2. О начале работ сообщить ДСПГ или (и) оператору распорядительного поста ГАЦ.

7.2.3. Крепления захватов рельсов, промежуточных стоек и оснований к брускам проверить простукиванием слесарным молотком. Ослабление креплений следует устранить подтягиванием гаек, дефектные болты, гайки и шайбы заменить новыми.

7.2.4. Необходимо обратить внимание на содержание рельсовой колеи, ширина которой на входе и выходе замедлителя должна соответствовать размерам, установленным технической документацией на замедлитель.

7.2.5. Ширину колеи на входе и выходе замедлителя и просадку грунта должны проверять работники дистанции пути совместно со старшим электромехаником.

7.2.6. Просадку грунта на входе и выходе замедлителя устранить подбивкой щебеночного балласта. Ширину колеи при необходимости отрегулировать стяжками.

8. Заключительные мероприятия, оформление результатов работы

8.1. О результатах выполненной работы записать в оперативный план.

8.2. Оформить соответствующую запись в «Журнале осмотра» (ДУ-46).

9. Норма времени

(утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 08 октября 2018 г. № 2206р)

НОРМА ВРЕМЕНИ № 11.5

Наименование работы	Замедлители всех типов. Проверка крепления захватов к рельсам (или оснований к шпалам)		
Измеритель	исполнитель	количество исполнителей	норма времени, чел.-ч

Замедлитель 3-звенный		электромонтер СЦБ 5 разряда - 1, слесарь МСР 5 разряда - 1	2	0,331	
Замедлитель 5-звенный				0,503	
№ п/п	Содержание работы	учтенный объем работы	оборудование, инструмент, материал	оперативное время на учетный объем работы, чел.-мин	
				3- звенный	5- звенный
1.	Проверку крепления захватов к рельсам (или оснований к шпалам) произвести	1 замед- литель	ключи гаечные двусторонние, молоток	16,6	25,2
Итого				16,6	25,2

НОРМА ВРЕМЕНИ № 11.6

Наименование работы		Проверка совместно с бригадиром пути состояния колеи в замедлителе и пути на подходах к нему (работу выполняют при участии старшего электромеханика)			
Измеритель		исполнитель	количество исполнителей	норма времени, чел.- ч	
Замедлитель		электромонтер СЦБ 5 разряда	1	0,038	
№ п/п	Содержание работы	учтенный объем работы	оборудование, инструмент, материал	оперативное время на учетный объем работы, чел.-мин	
1.	Проверку состояния колеи в замедлителе и пути на подходах к нему (с измерением ширины колеи) произвести	1 замед- литель	шаблон путеизмеритель- ный	1,9	
Итого				1,9	

Начальник отдела ПКБ И (Ш)



А.А.Коваленко

Технолог 1 категории ПКБ И (Ш)



Р.Н. Ованесов