

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Управления
автоматики и телемеханики
ЦДИ – филиала ОАО «РЖД»

В.В. Аношкин

« 16 » _____ 2015 г.

Центральная дирекция инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД»
Управление автоматики и телемеханики

КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА

№ КТП ЦШ 0447-2015

Проверка действия АЛС вагоном-лабораторией автоматики и телемеханики по
неправильному пути на участках с постоянно действующей схемой
организации движения по показаниям локомотивного светофора

_____ (код наименования работы в ЕК АСУТР)

Регламентированное техническое обслуживание

(вид технического обслуживания (ремонта))

Участок ж.д., оборудованный ЖАТ

(единица измерения)

4

(количество листов)

1

(номер листа)

Разработал:

Проектно-конструкторско-
технологическое бюро
железнодорожной
автоматики и телемеханики
филиал ОАО «РЖД» (ПКТБ ЦШ)
Директор ПКТБ ЦШ

В.М. Кайнов

« _____ » _____ 2015 г.

1. Состав исполнителей

Старший электромеханик, операторы МИКАР вагона-лаборатории автоматики и телемеханики.

2. Условия производства работ

Работа выполняется на АРМ МИКАР во время измерительной поездки. Для подготовки МИКАР необходимо выполнить требования карт технологического процесса № КТП ЦШ 0451-2015; № КТП ЦШ 0450-2015; № КТП ЦШ 0449-2015. По окончании проверки выполнить № КТП ЦШ 0448-2015 (документирование результатов).

3. Средства технологического оснащения

Персональный компьютер АРМ МИКАР

4. Подготовительные мероприятия

Подготовка измерительной поездки в неправильном направлении установленным порядком.

5. Обеспечение требований охраны труда

5.1 При выполнении работы должны соблюдаться требования «Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» от 30.09.2009 г. № 2013р:

- раздел 2 «Требования охраны труда при нахождении работников на железнодорожных путях и перевозке их к месту работы и обратно»;
- раздел 17.5 «Требования к организации рабочих мест пользователей персональных электронно-вычислительных машин».

6. Технология выполнения работы

6.1 Запуск программы

При инсталляционной установке программного обеспечения МИКАР программа **micar_m.exe** устанавливается в каталог **МІСАР**. Запуск программы **micar_m.exe** можно произвести выбрав ярлык **Работа с МИКАР**. Запустить программу можно также выбором файла **micar_m.exe** в **Проводнике Windows**.

6.2 Предварительная подготовка

Прежде чем начать работу в режиме АЛСН необходимо подготовить аппаратную часть АЛСН в соответствии с требованиями документов: "МИКАР. Руководство по эксплуатации" и "МИКАР. Система измерения параметров АЛСН. Инструкция по монтажу датчиков сигналов 97Р.00.405 ИМ".

Для проверки работы устройств АЛСН в неправильном направлении необходимо подготовить нормативную базу данных участка в неправильном направлении.

6.3 Проверка действия устройств в режиме АЛСН

Для отображения информационной панели режима АЛСН необходимо кликнуть клавишу АЛСН на панели управления режимами МИКАР. Затем кликнуть клавишу включения режима АЛСН.

Информация режима АЛСН размещается на двух страницах: "Информация АЛСН" и "Графики тока АЛСН". Для поочередного отображения этих страниц необходимо кликнуть закладку с таким же наименованием.

6.4 Управление режимом АЛСН

Информационные панели и элементы управления на странице "Графики тока АЛСН" предназначены для просмотра графиков токов АЛСН текущей и предыдущей рельсовых цепей.

Для работы в режиме АЛСН необходимо, чтобы были включены соответствующие регистраторы: регистратор изостыков и по необходимости регистратор тональных рельсовых цепей и регистратор границ АБТ. На странице "Информация АЛСН" имеются информационные поля соответствующих регистраторов.

Включение и выключение соответствующего регистратора производится на странице БКП-ДК при активном управлении БКП-ДК.

Направление движения вагона обозначается: котловое и не котловое. При выборе направления - котловое, движение производится котлом вперед. При этом датчик сигналов АЛСН должен быть подключен с котловой стороны вагона.

Соответственно при не котловом направлении движения датчик сигналов АЛСН должен быть подключен с не котловой стороны.

При калибровке тока АЛСН используется коэффициент калибровки, который позволяет установить значение тока АЛСН на рабочем датчике сигналов в соответствии со значением этого тока на калибровочном датчике или по значению измеренного (эталонного) тока АЛСН в рельсах перед локомотивом.

Для разрешения записи измерительных данных на диск или запрета записи нужно кликнуть клавишу включения/выключения записи. При этом в информационном поле слева от клавиши будет индцироваться соответствующая надпись: "ЗАПИСЬ РАЗРЕШЕНА" или "ЗАПИСЬ ЗАПРЕЩЕНА". Разрешать запись можно, когда есть уверенность в корректности всех установок и корректности измерительной информации.

6.5 Контроль работы датчика оборотов

В связи с тем, что в ходе измерительной поездки в процессе следования по стрелочным переводам горловин станций, в кривых любого радиуса возможно отклонение датчика оборотов, необходимо контролировать работу датчика оборотов.

Для управления работой датчика оборотов предназначено поле индикатора количества импульсов.

Значение дискретности вводится с точностью до сотых долей миллиметра. Ввод, редактирование и корректировка значения дискретности производится в соответствии с «Руководством пользователя МИКАР. Версия 3.10». Значение дискретности запоминается и при следующем запуске программы вводится автоматически.

Для грубой корректировки измерения километража применяются поля под общим названием: "Корректировка измерения километража". Методика такой корректировки состоит в следующем. Вначале производится сброс (обнуление) индикатора корректировки кликированием клавиши **Сброс**. Затем курсор мыши устанавливается на клавише **Пуск/останов** километража для корректировки. В момент проезда километрового столба кликируется мышью.

Курсор мыши не сводится с клавиши **Пуск/останов** и после проезда очередного километрового столба снова кликируется мышью. В поле индикатора километража будет зафиксировано определенное значение километража. Если это значение больше одного километра, то нужно уменьшить значение дискретности датчика оборотов, если - меньше, то - увеличить. Корректировку значения дискретности датчика оборотов следует производить после нескольких замеров километражей, усредняя их результаты.

6.6 Результаты измерений АЛСН архивируются и передаются причастным установленным порядком.

7. Заключительные мероприятия, оформление результатов работы

Сведения о проведенной измерительной поездке заносятся в «Бортовой журнал» вагона-лаборатории установленным порядком.