

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Управления  
автоматики и телемеханики  
ЦДИ филиала ОАО «РЖД»

В.В. Аношкин

«16» \_\_\_\_\_ 2015 г.

Центральная дирекция инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД»  
Управление автоматике и телемеханики

## КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА

№ КТП ЦШ 0451-2015

Проверка работоспособности базы нормативных данных системы  
измерения АЛСН комплекса МИКАР вагона-лаборатории автоматике и  
телемеханики

\_\_\_\_\_  
(код наименования работы в ЕК АСУТР)

Регламентированное техническое обслуживание

(вид технического обслуживания (ремонта))

База нормативных данных участка железной дороги

(единица измерения)

3

(количество листов)

1

(номер листа)

Разработал:

Проектно-конструкторско-  
технологическое бюро  
железнодорожной  
автоматики и телемеханики  
филиала ОАО «РЖД» (ПКТБ ЦШ)  
Директор ПКТБ ЦШ

В.М. Кайнов

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2015 г.



## **1. Состав исполнителей**

Старший электромеханик, операторы МИКАР вагона-лаборатории автоматике и телемеханики.

## **2. Условия производства работ**

Работа выполняется на АРМ МИКАР перед измерительной поездкой.

## **3. Средства технологического оснащения**

Персональный компьютер АРМ МИКАР

## **4. Подготовительные мероприятия**

Создать архив базы нормативных данных.

## **5. Обеспечение требований охраны труда**

5.1 При выполнении работы должны соблюдаться требования «Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» от 30.09.2009 г. № 2013р, раздел 17.5 «Требования к организации рабочих мест пользователей персональных электронно-вычислительных машин».

## **6. Технология выполнения работы**

6.1 Создание и редактирование базы нормативных данных осуществляется в соответствии с документом «Программное обеспечение МИКАР. Общие требования. Руководство пользователя».

Для создания, редактирования и просмотра базы нормативных данных МИКАР, а также для проверки работоспособности базы нормативных данных используется программа `micar_b.exe`.

При инсталляционной установке программного обеспечения МИКАР программа `micar_b.exe` устанавливается в каталог `MICAR`. При этом в меню Программы формируется папка МИКАР, в которой имеется ярлык Работа с базой данных МИКАР. Запуск программы `micar_b.exe` можно произвести, выбрав ярлык Работа с базой данных МИКАР. Запустить программу можно также выбором файла `micar_b.exe` в Проводнике Windows.

6.2 Проверка работоспособности базы нормативных данных начинается с выбора нужной железной дороги, затем с помощью навигатора списка выбирается нужный участок железной дороги.

При выборе нужного участка в окне «список станций» автоматически появится список станций выбранного участка.

Все поля в окне «список станций» и «список рельсовых цепей» должны быть заполнены данными.

При необходимости дополнительными клавишами навигатора: Обновление (обновление записи), Отмена (отмена записи) и Редактирование производится необходимое редактирование базы нормативных данных.

6.3 При обязательном заполнении всех полей данными можно приступить к следующему этапу проверки. Для этого необходимо запустить программу «работа с МИКАР», активировав ярлык в папке МИКАР. Запустить программу можно также выбором файла micaг\_m.exe в Проводнике Windows. После запуска на экране появляется окно программы измерений и контроля параметров.

Затем поочередно активируем кнопки МИКАР и БКП-ДК.

Для проверки работоспособности базы нормативных данных следует запустить движение вагона в режиме имитации.

На закладке «работа» выбрать режим «активный», при этом в течение 8 секунд станут активными кнопки «работа» и «имитация». Активировать кнопку «имитация». Далее, активировав кнопку «текущий км», запустить движение вагона в режиме имитации.

*Примечание: для сокращения времени проверки в окне «дискретность» можно ввести трехзначное число, при этом скорость движения вагона в режиме имитации значительно увеличится.*

База нормативных данных считается работоспособной, если вагон в режиме имитации проследует до конца участка без сбоев.

При появлении сбоев в режиме имитации следует провести повторную проверку в соответствии с п. 6.2 и повторить проверку п. 6.3.

## **7. Заключительные мероприятия, оформление результатов работы**

Результаты проверки оформляются в «Бортовом журнале» вагона-лаборатории установленным порядком.