

УТВЕРЖДАЮ
Начальник Управления
автоматики и телемеханики
ЦДИ – филиала ОАО «РЖД»


В.В.Аношкин
«24» 03 2016 г.

Центральная дирекция инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД»
Управление автоматики и телемеханики

ТЕХНИКО-НОРМИРОВОЧНАЯ КАРТА

№ ТНК ЦШ 0493-2016

Устройства заграждения переездов. Датчики контроля занятости крышки
(КЗК) с локаторами ДТР или ДТР-О

Чистка локаторов

(код наименования работы в ЕК АСУТР)

Регламентированное техническое обслуживание
(вид технического обслуживания (ремонта))

Датчик
(единица измерения)

(средний разряд работ)

0,049/0,049
(норма времени)

5
(количество листов)

1
(номер листа)

Разработал:
Отделение автоматики
и телемеханики ПКБ И
Главный инженер отделения

А.В.Новиков
«23» марта 2016 г.

1. Состав исполнителей:

Электромеханик

Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки 5 разряда

2. Условия производства работ

2.1. Работа выполняется в свободное от движения поездов время (в промежутке между поездами) или технологическое «окно» по согласованию с дежурным по переезду.

2.2. Работа производится электротехническим персоналом, имеющим группу по электробезопасности при работе в электроустановках до 1000 В не ниже III.

3. Средства защиты, измерений, технологического оснащения; монтажные приспособления, испытательное оборудование, инструменты и материалы

- носимые радиостанции или другие средства связи;
- сигнальный жилет (по числу членов бригады);
- гаечные двусторонние ключи 10x12 мм; 12x13 мм; 14x17 мм, 19x22 мм;
- отвертка с изолирующими рукоятками 0,8x5,5x200 мм;
- рулетка с длиной полотна 5 м;
- кисточка с мягкой щетиной;
- технический лоскут (ветошь).

Примечание. Допускается использование разрешенных к применению аналогов указанных выше материалов.

4. Подготовительные мероприятия

4.1. Подготовить материалы в соответствие с разделом 3 данной технико-нормировочной карты.

4.2. Перед началом работ следует выяснить у дежурного по переезду замечания по работе устройств СЦБ на переезде, а также проанализировать записи в Книге приема и сдачи дежурств, осмотра устройств и инструктажа дежурных работников формы ПУ-67 (далее - Книга приема и сдачи дежурств).

5. Обеспечение безопасности движения поездов

Восстановление исправного состояния или замена выявленных при проверке неисправных элементов обустройств на переезде производится по технологии, регламентирующей процессы ремонта, при условии обеспечения безопасности движения в соответствии с требованиями Инструкции по

обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ (ЦШ-530-11), утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 20.09.2011 № 2055р.

Примечание. Здесь и далее по тексту целесообразно проверить действие ссылочных документов. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании данной картой технологического процесса следует руководствоваться заменяющим (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то применяется та часть текста, где не затрагивается ссылка на этот документ.

6. Обеспечение требований охраны труда

6.1. При проверке следует руководствоваться требованиями подраздела 2.1; пункта 4.5 раздела 4 «Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» (ПОТ РЖД-4100612-ЦШ -074-2015), утверждённых распоряжением ОАО «РЖД» от 26.11.2015 № 2765р.

6.2. Работа производится бригадой, состоящей не менее чем из двух работников, один из которых должен следить за движением поездов и автотранспортных средств. Члены бригады перед началом работ должны быть проинструктированы в установленном порядке.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ выполнение работ во время грозы, дождя, тумана, снегопада.

7. Технология выполнения работ

7.1. Технические требования

Датчики обнаружения транспортных средств должны быть отрегулированы так, чтобы рупоры локаторов датчиков контроля занятости крышки (КЗК) были направлены в пространство над крышкой УЗП, а их оси располагались параллельно плоскостям крышек УЗП на высоте от 950 до 1200 мм от уровня плоскостей крышек.

7.2. Чистка локаторов датчиков обнаружения транспортного средства, проверка правильности установки локаторов датчиков контроля занятости зон крышки (КЗК)

7.2.1. Осмотреть внешне механическую конструкцию датчика контроля занятости крышек (КЗК). Датчик не должен иметь механических дефектов.

7.2.2. Ветошью очистить кожух датчика внутри и снаружи от пыли, грязи, снега и т.д.

7.2.3. В рупоре локатора не должно быть посторонних предметов. Локатор следует очищать кистью с мягкой щетиной. Внутри рупора очистку его поверхность от грязи, снега, пыли и т.д. следует производить круговыми движениями кисточки.

7.2.4. Проверить надежность крепления стойки датчика к фундаментному блоку (при необходимости подтянуть крепящие гайки), отсутствие механических повреждений и деформирования стойки, кожуха и рупора локатора.

Произвести затяжку резьбовых соединений деталей ориентации датчиков, затяжку гаек, соединяющих датчик со стойкой а также затяжку разъема подключения датчика.

7.2.5. Локатор внутри кожуха, а кожух на площадке стойки должны быть надежно закреплены. Верхняя часть стойки, вместе с кожухом не должна поворачиваться вокруг своей оси.

7.2.6. Произвести проверку работоспособности датчиков контроля занятости зон крышки (КЗК), для чего при открытом переезде нажать и держать нажатой кнопку «КОНТРОЛЬ КЗК» на щитке УЗП, при этом наблюдать за показаниями индикаторов КЗК зеленого и желтого свечения на щитке УЗП.

При исправном состоянии датчиков КЗК и отсутствии транспортного средства в зоне контроля крышек зеленые и желтые индикаторы должны светиться ровным светом. При нахождении транспортного средства над крышкой УЗП гаснет соответствующий желтый индикатор.

Если при свободной зоне контроля над крышкой УЗП, желтый индикатор не светится, необходимо произвести проверку правильности установки соответствующего локатора, а при необходимости также проверку соответствия размеров зон контроля КЗК размерам крышек УЗП. Если зеленый индикатор светится в мигающем режиме, это свидетельствует о неисправности соответствующего датчика КЗК. В этом случае необходимо определить и устранить причину неисправности.

7.2.7. Закончив проверку, отпустить кнопку «КОНТРОЛЬ КЗК», индикаторы КЗК при отсутствии транспортного средства в зоне контроля крышек должны погаснуть.

8. Заключительные мероприятия, оформление результатов работы

О выполненной работе сделать запись в Журнале формы ШУ-2.

9. Норма времени

(утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 17 июля 2014 г. № 1678р)

НОРМА ВРЕМЕНИ № 131 (9.6)

Наименование работ		Чистка локаторов датчиков обнаружения транспортного средства		
Измеритель работ	Состав исполнителей	Количество исполнителей	Норма времени, чел.-ч	
			Станция	Перегон
Датчик	Электромеханик - 1 Электромонтер СЦБ 5-го разряда - 1	2	0,049	0,049
№ п/п	Содержание работы	Учетный объем работы	Оборудование, инструмент, материал	Оперативное время на учетный объем работы, чел.-мин
1	Проверку локатора датчика внешним осмотром (отсутствие механических повреждений) и чистку произвести	1 датчик	Гаечные ключи двусторонние 10х12 мм, 12х13 мм, 14х17 мм, 19х22 мм, отвертка 0,8х5,5х200 мм, рулетка, кисточка с мягкой щетиной, ветошь, мобильные средства связи	0,8
2	Надежность крепления стойки датчика к фундаментному блоку, локатора внутри кожуха, кожуха на площадке стойки; правильность установки локатора и рупора проверить	То же		1,7
Итого				2,5