

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Управления
автоматики и телемеханики
ЦДИ – филиала ОАО «РЖД»


В.В.Аношкин

«24»  2016 г.

Центральная дирекция инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД»
Управление автоматики и телемеханики

ТЕХНИКО-НОРМИРОВОЧНАЯ КАРТА

№ ТНК ЦШ 0503-2016

Контрольно-габаритные устройства (КГУ, УКСПС)

Проверка состояния несущей конструкции и контрольного устройства КГУ.

(код наименования работы в ЕК АСУТР)

Регламентированное техническое обслуживание

(вид технического обслуживания (ремонта))

КГУ

(единица измерения)

0,648

(норма времени)

(средний разряд работ)

5

(количество листов)

1

(номер листа)

Разработал:

Отделение автоматики

и телемеханики ПКБ И

Главный инженер отделения


А.В.Новиков

«23»  2016 г.

1. Состав исполнителей:

Электромеханик.

2. Условия производства работ

2.1. Работы выполняются на контрольно-габаритных устройствах (КГУ), установленных перед станциями, ограждающими перегон с искусственными сооружениями (тоннелями, мостами). Определяется порядок проверки состояния несущей конструкции и контрольного устройства КГУ, в которых контрольный контур выполнен из проволоки или из гибкой нити из неэлектрического материала.

2.2. Проверка состояния несущей конструкции и контрольного устройства КГУ производится совместно с дорожным мастером.

2.3. Работа производится электротехническим персоналом, имеющим группу по электробезопасности при работе в электроустановках до 1000 В не ниже III, перед началом работ проинструктированным в установленном порядке.

3. Средства защиты, измерений, технологического оснащения; монтажные приспособления, испытательное оборудование, инструменты и материалы

- носимые радиостанции или другие мобильные средства связи;
- ключ от релейного шкафа (путевого ящика);
- гаечные двусторонние ключи 10x12 мм, 14x17 мм;
- торцовые гаечные ключи с изолирующими рукоятками 7x140 мм, 8x140 мм, 9x140 мм, 10x140 мм, 11x140 мм;
- отвертки с изолирующими рукоятками 0,8x5,5x200; 1,2x8,0x200 мм;
- слесарный молоток массой 0,5 кг;
- сигнальный жилет (по числу членов бригады);
- плоскогубцы комбинированные с изолирующими рукоятками;
- кисть-флейц;
- технический лоскут.

Примечание – Допускается использование разрешенных к применению аналогов указанного выше оборудования.

4. Подготовительные мероприятия

Подготовить средства технологического оснащения и материалы, указанные в разделе 3 данной технико-нормировочной карты.

5. Обеспечение безопасности движения поездов

5.1. Проверка состояния несущей конструкции и контрольного устройства КГУ производится в свободное от движения поездов время (в

промежутке между поездами) или технологическое «окно» с разрешения дежурного по станции (далее ДСП).

5.2. При выявлении недостатков, влияющих на работоспособность КГУ, необходимо принять меры к их устранению.

5.3. Восстановление исправного состояния или замена выявленных при проверке неисправных элементов КГУ производится по технологиям, регламентирующим процессы ремонта, при условии обеспечения безопасности движения в соответствии с требованиями Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ (ЦШ-530-11), утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 20 сентября 2011 года №2055р.

Примечание – Здесь и далее по тексту целесообразно проверить действие ссылочных документов. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании данной картой технологического процесса следует руководствоваться заменяющим (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то применяется та часть текста, где не затрагивается ссылка на этот документ.

6. Обеспечение требований охраны труда

6.1. Работа производится бригадой, состоящей не менее чем из двух работников, один из которых должен следить за движением поездов. Члены бригады перед началом работ должны быть проинструктированы в установленном порядке.

6.2. При проверке состояния несущей конструкции и контрольного устройства КГУ следует руководствоваться требованиями разделов 2, 3 и подраздела 4.7 раздела 4 «Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» (ПОТ РЖД-4100612-ЦШ -074-2015), утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 26 ноября 2015 года №2765р.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. При приближении поезда во время выполнения работ следует заблаговременно сойти в сторону от пути на безопасное расстояние или заранее определенное место, предварительно проконтролировать, что инструмент и приспособления не выходят за пределы габарита приближения строений.

7. Технология выполнения работ

7.1 Техническое обслуживание несущей конструкции, подвеска и замена нарушенного контрольного контура производится работниками дистанции пути.

Техническое обслуживание устройств сигнализации и контроля, включая кабельные ящики, установленные на несущей конструкции или в

защитных шкафах, производится работниками дистанции СЦБ.

7.2. Проверка состояния несущей конструкции и контрольного устройства производится совместно с дорожным мастером путем осмотра элементов несущей конструкции и контрольного контура КГУ (выполненного из проволоки или из гибкой нити из неэлектропроводного материала), которые должны соответствовать технической документации.

Недостатки, выявленные при проверке, должны быть устранены.

7.3. Проверить состояние кабельного ящика КГУ. При проверке обратить внимание на: целостность корпуса кабельного ящика; наличие уплотнения крышки; крепление защитных труб; заземлений; работу запорного устройства; исправность изоляции монтажных проводов, приборов грозозащиты, предохранителей и наличие на них отметки о проверке в РТУ; надежность крепления монтажных проводов, приборов грозозащиты, переходных клемм. Надежность крепления монтажных проводов проверяют подтягиванием крепящих болтов и гаек инструментом с изолирующими рукоятками.

Монтажные провода должны иметь маркировку в соответствии с обозначением их в технической документации. Уплотнение крышки должно исключать попадание пыли и влаги внутрь кабельного ящика. При необходимости кабельный ящик почистить внутри кистью-флейцем и техническим лоскутом, заменить уплотнение крышки.

8. Заключительные мероприятия, оформление результатов работы

О выполненной работе сделать запись в Журнале формы ШУ-2 с указанием выявленных и устраненных недостатков.

Об обнаруженных недостатках, устранять которые должны работники дистанции пути, сделать запись в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств сигнализации, централизации и блокировки, связи и контактной сети формы ДУ-46.

9. Нормы времени

(Нормы времени на техническое обслуживание устройств автоматики и телемеханики, утверждены распоряжением ОАО «РЖД» от 17 июля 2014 года №1678р)

НОРМА ВРЕМЕНИ №229 (14.2)

Наименование работы	Проверка состояния несущей конструкции и контрольного устройства КГУ (работа производится совместно с бригадиром пути)		
Измеритель работ	Состав исполнителей	Количество исполнителей	Норма времени, чел.-ч
КГУ	Электромеханик – 1	1	0,648

№ п/п	Содержание работы	Учтенный объем работы	Оборудование, инструмент, материал	Оперативное время на учтенный объем работы, чел.-мин
1	Осмотр несущей конструкции и контрольной проволоки КГУ произвести	1 КГУ		19,9
2	Кабельный ящик открыть	То же	Ключ от релейного шкафа (путевого ящика); набор гаечных двусторонних ключей; набор торцовых гаечных ключей с изолирующими рукоятками; отвертки с изолирующими рукоятками; мобильные средства связи	1
3	Состояние кабельного ящика (целость корпуса; наличие уплотнения крышки; крепление защитных труб, заземлений; работа запорного устройства; исправность изоляции монтажных проводов, приборов грозозащиты, предохранителей и наличие на них отметки о проверке в РТУ; наличие номенклатуры проводов; надежность крепления монтажных проводов, приборов грозозащиты, переходных клемм) проверить	-//-		11,4
4	Кабельный ящик закрыть	-//-		1
Итого				33,3