

УТВЕРЖДАЮ
Начальник Управления
автоматики и телемеханики
ЦДИ – филиала ОАО «РЖД»


В.В.Аношкин
« 21 » 10 2019 г.

Центральная дирекция инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД»
Управление автоматике и телемеханики

ТЕХНИКО-НОРМИРОВОЧНАЯ КАРТА

№ ТНК ЦШ 0562-2019

Комплекс технических средств многофункциональный (КТСМ-02)

Проверка состояния железнодорожного полотна

(код наименования работы в ЕК АСУТР)

Регламентированное техническое обслуживание
(вид технического обслуживания (ремонта))

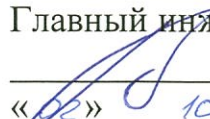
Железнодорожное полотно
(единица измерения)

(средний разряд работ)

0,36
(норма времени)

5
(количество листов)

1
(номер листа)

Разработал:
Отделение автоматике
и телемеханики ПКБ И
Главный инженер

А.В.Новиков
« 02 » 10 2019 г.

1. Состав исполнителей

Старший электромеханик.

Электромеханик.

Бригадир пути.

2. Условия производства работ

2.1. Работа производится без снятия напряжения электротехническим персоналом, имеющим группу по электробезопасности при работе в электроустановках до 1000 В не ниже III с периодичностью один раз в три месяца.

2.2. Работа выполняется совместно с бригадиром пути при наличии актуальных данных проверки путеизмерительным вагоном места установки напольного оборудования КТСМ.

3. Средства защиты, измерений, технологического оснащения; монтажные приспособления, испытательное оборудование, машины и механизмы, инструменты и материалы

- специализированный автомобиль типа СМШ (СПМШ) для доставки к месту проведения работ персонала и оборудования;
- рулетка;
- сигнальные жилеты.

Примечание.

1. Приведённый перечень является примерным (рекомендованным). Потребность в средствах испытания, измерения и контроля рассчитывается с учётом количества организованных рабочих мест.

2. Допускается замена средств измерений, испытаний и контроля на другие (аналогичные) типы, обеспечивающие требуемую точность и пределы измерения.

3. Допускается замена типов оборудования, расходных материалов на другие (аналогичные), рекомендованные к применению и имеющие аналогичные характеристики.

4. Подготовительные мероприятия

Проверить наличие и исправность средств защиты, инструмента, измерительных приборов, приспособлений, материалов.

5. Обеспечение безопасности движения поездов

Работа выполняется в технологические окна или в свободное от движения поездов время.

6. Обеспечение требований охраны труда

6.1. Работы по данной технико-нормировочной карте выполняются при соблюдении требований раздела 3 и подраздела 5.9 раздела 5 (для операций

7.2.1-7.2.4) «Инструкции по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» от 3.11.2015 № 2616р. При введении в действие в хозяйстве автоматики и телемеханики нормативных документов по охране труда, отменяющих действие выше указанной Инструкции, следует руководствоваться требованиями, изложенными в этих документах.

ВНИМАНИЕ. Перед началом выполнения работ необходимо включить устройство извещения о приближения поезда к посту КТСМ и убедиться в его исправности.

6.2. При срабатывании сигнализации о приближающемся поезде работающие на путях, обязаны:

- немедленно прекратить работы;
- убрать с места работ инструменты, материалы;
- закрыть крышки соединительных коробок и кабельных муфт;
- отойти на безопасное расстояние.

Закончив работы, убрать инструменты, материалы и приспособления в помещение или в шкаф.

7. Технология выполнения работы

7.1. Технические требования

Железнодорожный путь в зоне расположения напольных устройств КТСМ должен соответствовать требованиям, изложенным в пунктах 3.5.4. и 3.4.9. Инструкции по размещению, установке и эксплуатации средств автоматического контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда, утвержденной распоряжением вице-президента ОАО «РЖД» Гапановича В.А. от 18.03.2016 года №469р.

7.2. Технологические операции

7.2.1. Проверить состояние водостоков, отсутствие выплесков и наличие шпальных противоугонов в зоне расположения напольных устройств КТСМ.

7.2.2. Произвести измерение ширины колеи на участке протяженностью 100 метров в обе стороны от места установки напольного оборудования. Ширина колеи и величины отклонений от номинальных размеров должны соответствовать требованиям пункта 9 Приложения №1 к ПТЭ РФ.

7.2.3. Определить величину просадки пути по каждому рельсу при

проходе грузового поезда зоны контроля с помощью устройства «Указатель Штанке просадки рельса ШПР» (при его наличии), а также воспользовавшись актуальными данными проверки путеизмерительным вагоном места установки напольного оборудования КТСМ. Максимальное значение просадки должно быть не более 10 мм.

7.2.4. Проверить наличие и состояние предупредительных и временных (в зимнее время на участках, где работают снегоочистители) сигнальных знаков, ограждающих место установки аппаратуры.

7.2.5. По результатам проверки составить акт, в котором должны быть отображены все выявленные замечания, сроки их устранения и ответственные исполнители.

8. Заключительные мероприятия, оформление результатов работы

О результатах выполнения работ сделать запись в журналах форм ШУ-2 и ДУ-46 с указанием выявленных недостатков в содержании пути при их наличии.

9. Норма времени

(утверждена вице-президентом ОАО «РЖД» 13.12.2010 г.)

ТЕХНОЛОГО-НОРМИРОВОЧНАЯ КАРТА № 1.2.11

Наименование работы		Проверка состояния железнодорожного полотна (работа производится совместно со старшим электромехаником и работником дистанции пути)		
Измеритель		Исполнитель	Количество исполнителей	Норма времени, чел-ч
Комплект КТСМ-02		Электромеханик	1	0,36
№ п/п	Содержание работы	Учтенный объем работы	Оборудование, инструмент, материал	Оперативное время на учтенный объем работы, чел-мин
1	2	3	4	5
1	Проверку состояния железнодорожного полотна в зоне контроля произвести (проверка состояния водостоков, отсутствия выплесков, наличия шпальных противоугонов, наличия и состояния сигнальных знаков, ограждающих место установки аппаратуры; измерение ширины колеи, величины просадки пути)	зона контроля	Рулетка измерительная	17,6

Наименование работы	Проверка состояния железнодорожного полотна (работа производится совместно со старшим электромехаником и работником дистанции пути)			
Измеритель	Исполнитель	Количество исполнителей		Норма времени, чел-ч
Комплект КТСМ-02	Электромеханик	1		0,36
№ п/п	Содержание работы	Учтенный объем работы	Оборудование, инструмент, материал	Оперативное время на учтенный объем работы, чел-мин
1	2	3	4	5
	Итого			17,6