

УТВЕРЖДАЮ  
Начальник Управления  
автоматики и телемеханики  
ЦДИ – филиала ОАО «РЖД»

В.В. Аношкин  
«10» \_\_\_\_\_ 2019 г.

Центральная дирекция инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД»  
Управление автоматизации и телемеханики

## ТЕХНИКО-НОРМИРОВОЧНАЯ КАРТА

№ ТНК ЦШ 0564-2019

Комплекс технических средств многофункциональный (КТСМ-02)

Проверка показаний и анализ работы подсистемы КТСМ-02ДС

\_\_\_\_\_  
(код наименования работы в ЕК АСУТР)

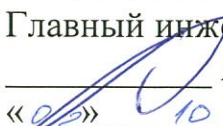
Регламентированное техническое обслуживание  
(вид технического обслуживания (ремонта))

АРМ ЛПК  
(единица измерения)

\_\_\_\_\_  
(средний разряд работ)

0,38  
(норма времени)

4                      1  
(количество листов)      (номер листа)

Разработал:  
Отделение автоматизации  
и телемеханики ПКБ И  
Главный инженер  
А.В.Новиков  
«02» 10 \_\_\_\_\_ 2019 г.

## **1. Состав исполнителей**

Электромеханик.

## **2. Условия производства работ**

2.1. Анализ показаний и работы аппаратуры выполняется с момента последней проверки в соответствии с документацией «Автоматизированное рабочее место оператора линейного поста контроля "АРМ ЛПК". Руководство пользователя»

2.2. Работа производится без снятия напряжения электротехническим персоналом, имеющим группу по электробезопасности при работе в электроустановках до 1000 В не ниже III с периодичностью один раз в неделю.

## **3. Средства защиты, измерений, технологического оснащения; монтажные приспособления, испытательное оборудование, машины и механизмы, инструменты и материалы**

- специализированный автомобиль типа СМШ (СПМШ) для доставки к месту проведения работ персонала и оборудования;
- блокнот.

Примечание.

1. Приведённый перечень является примерным (рекомендованным). Потребность в средствах испытания, измерения и контроля рассчитывается с учётом количества организованных рабочих мест.

2. Допускается замена средств измерений, испытаний и контроля на другие (аналогичные) типы, обеспечивающие требуемую точность и пределы измерения.

3. Допускается замена типов оборудования, расходных материалов на другие (аналогичные), рекомендованные к применению и имеющие аналогичные характеристики.

## **4. Подготовительные мероприятия**

Проверить наличие и исправность средств защиты, инструмента, измерительных приборов, приспособлений, материалов.

## **5. Обеспечение безопасности движения поездов**

Работа выполняется с сохранением контроля подвижного состава АРМ ЛПК.

## **6. Обеспечение требований охраны труда**

Работы по данной технико-нормировочной карте выполняются при соблюдении требований подраздела 5.9 раздела 5 (для операций 7.2.1- 7.2.3) и подраздела 5.11 раздела 5 (для операции 7.2.2) «Инструкции по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» от 3.11.2015 № 2616р. При

введении в действие в хозяйстве автоматики и телемеханики нормативных документов по охране труда, отменяющих действие выше указанной Инструкции, следует руководствоваться требованиями, изложенными в этих документах.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ при включенном питании АРМ ЛПК переключать разъемы интерфейсных кабелей периферийных устройств и прикасаться к задней панели системного блока.

## **7. Технология выполнения работы**

### **7.1. Технические требования**

7.1.1. Настоящая карта технологического процесса распространяется на оборудование АРМ ЛПК аппаратуры КТСМ-02.

7.1.2. Работа по данной технологической карте выполняется как с текущими данными, так и с архивом с момента последней проверки.

### **7.2. Технологические операции**

7.2.1. О начале работ сообщить ДСП (ДНЦ) или оператору вагонного депо (по месту расположения АРМ ЛПК).

7.2.2. Проверить работу подсистемы дискретных сигналов КТСМ-02ДС по информации в окне «КТСМ-02, Список событий» (срабатывание охранной и пожарной сигнализации, данные самодиагностики, волочение и т.п.).

7.2.3. При обнаружении сбоев в работе датчиков и подсистемы необходимо произвести запись в журнале формы ШУ-2 и выполнить работы в соответствии с технико-нормировочной картой ТНК ЦШ 0565-2019 «КТСМ-02. Проверка технического состояния подсистемы КТСМ-02ДС на посту».

## **8. Заключительные мероприятия, оформление результатов работы**

8.1. Об окончании работ сообщить ДСП (ДНЦ) или оператору вагонного депо (по месту расположения АРМ ЛПК).

8.2. О результатах выполнения работ сделать запись в журнале формы ШУ-2 с указанием устраненных недостатков.

## 9. Норма времени

(утверждена вице-президентом ОАО «РЖД» 13.12.2010 г.)

### ТЕХНОЛОГО-НОРМИРОВОЧНАЯ КАРТА № 1.3.1

Наименование работы		Проверка показаний и анализ работы подсистемы		
Измеритель	Исполнитель	Количество исполнителей		Норма времени, чел-ч
Подсистема	Электромеханик	1		0,38
№ п/п	Содержание работы	Учтенный объем работы	Оборудование, инструмент, материал	Оперативное время на учтенный объем работы, чел-мин
1	2	3	4	5
1	Проверку показаний и анализ работы подсистемы дискретных сигналов произвести (проверка срабатывания охранной и пожарной сигнализации; данных самодиагностики; контроля волочащихся предметов)	1 АРМ ЛПК	ПЭВМ	19
	Итого			19