

1. Состав исполнителей

Начальник вагона/старший электромеханик, электромеханик измерительного комплекса МИКАР вагона-лаборатории автоматики и телемеханики (далее – МИКАР).

2. Условия производства работ

Работа выполняется непосредственно перед измерительной поездкой. Работа производится бригадой, состоящей не менее чем из двух работников, один из которых должен следить за движением поездов.

Члены бригады перед началом работ должны быть проинструктированы в установленном порядке.

3. Средства технологического оснащения

Набор инструментов и приспособлений.

4. Подготовительные мероприятия

Проверка проводится в светлое время суток.

5. Обеспечение требований охраны труда

При проверке крепления имитаторов нагрева букс должны соблюдаться требования раздела 2 – требования охраны труда при нахождении работников на железнодорожных путях и перевозке их к месту работы и обратно «Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» от 26.11.2015 №2765р.

6. Технология выполнения работы

6.1 Проверка крепления имитаторов греющейся буксы

Установка имитаторов греющейся буксы производится в соответствии с документом «Мобильный измерительный комплекс автоматики и радиосвязи (МИКАР). Система контроля КТСМ. Инструкция по монтажу подвагонного оборудования» 97Р.00.400 ИМ.

Имитаторы греющейся буксы устанавливаются на предназначенные для этого кронштейны щита, который в свою очередь, крепится на буксовый узел вагона.

Проверка крепления щита производится путем осмотра и проверки крепления гаек М16, которые должны быть закручены до полного смыкания пружинных шайб. Проверяется наличие и целостность шплинта 4х32 на каждой шпильке.

Рабочая поверхность имитатора должна быть обращена в сторону, противоположную направлению движения.

Проверка крепления имитаторов производится путем осмотра и проверки крепления гаек М8, которые должны быть закручены до полного смыкания пружинных шайб. Проверяется наличие и целостность предохранительного шплинта 2x4 на каждой шпильке, а также состояние резиновых амортизаторов, расположенных между имитатором и кронштейном.

Проверке подлежит каждый из имитаторов, размещенных на тележке вагона.

6.2 Проверка имитаторов греющейся подступичной области

Установка имитаторов греющейся подступичной области производится в соответствии с документом «Мобильный измерительный комплекс автоматики и радиосвязи (МИКАР). Система контроля КТСМ. Инструкция по монтажу подвагонного оборудования» 97Р.00.400 ИМ.

Установка имитатора греющейся подступичной области производится на раму, которая в свою очередь крепится на буксу вагона-лаборатории.

Проверка крепления имитаторов греющейся подступичной области и рамы производится путем проверки затяжки всех гаек М16 и М12, которые должны быть закручены до полного смыкания пружинных шайб. Проверяется наличие и целостность предохранительных шплинтов на каждой шпильке, а также состояние резиновых амортизаторов, расположенных между имитатором и кронштейном.

Затяжка гаек и болтов крепления имитаторов греющейся буксы и имитаторов греющейся подступичной области проверяется легким поворотом гайки ключом либо постукиванием молотком. При обнаружении люфты устраняются затягиванием болтов и гаек ключом.

Предохранительные шплинты, при обнаружении дефектов, подлежат замене.

После установки имитаторов с узлами его крепления и пробега вагоном-лабораторией первых 50-100 км требуется проверить затяжку гаек и, при необходимости, подтянуть их. При длительном пребывании имитатора на буксе проверку затяжки следует производить не реже чем через каждые 500 км пробега вагона-лаборатории.

7. Заключительные мероприятия, оформление результатов работы

Сведения о проведенной проверке заносятся в «Бортовой журнал» вагона-лаборатории установленным порядком.