

УТВЕРЖДАЮ
Начальник Управления
автоматики и телемеханики
ЦДИ – филиала ОАО «РЖД»
В.В. Аношкин
« » 2016 г.



Центральная дирекция инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД»
Управление автоматики и телемеханики

КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА

№ КТП ЦД 0640-2016

Комплекс МИКАР вагона-лаборатории автоматики и телемеханики
Проверка работоспособности системы контроля КТСМ

_____ (код наименования работы в ЕК АСУТР)

Регламентированное техническое обслуживание
(вид технического обслуживания (ремонта))

Измерительная поездка
(единица измерения)

3 1
(количество листов) (номер листа)

Разработал:
Отделение автоматики
и телемеханики ПКБ И
Главный инженер отделения


_____ А.В.Новиков
« » 2016 г.

1. Состав исполнителей

Инженер/электромеханик измерительного комплекса МИКАР вагона-лаборатории автоматики и телемеханики (далее – МИКАР).

2. Условия производства работ

Работа выполняется на АРМ МИКАР непосредственно перед измерительной поездкой. Для включения и подготовки МИКАР к работе необходимо выполнить требования Руководства по эксплуатации «МИКАР. Система контроля КТСМ» 97Р.00.400 РЭ.

3. Средства технологического оснащения

Персональный компьютер АРМ МИКАР.

4. Подготовительные мероприятия

Подготовка измерительной поездки установленным порядком.

5. Обеспечение требований охраны труда

При выполнении работы должны соблюдаться требования раздела 5 «Требования к организации рабочих мест пользователей персональных электронно-вычислительных машин» приложения 2 к «Правилам по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» от 26.11.2015 №2765р.

6. Технология выполнения работы

6.1 Подготовка программного обеспечения системы контроля КТСМ компьютера и включение подсистемы СКАП-М должна быть произведена в соответствии с требованиями документов:

– Программное обеспечение МИКАР. Общие требования. Руководство пользователя;

– Программное обеспечение МИКАР. Система контроля ПОНАБ, ДИСК, КТСМ. Руководство пользователя.

6.2 Проверка работоспособности системы контроля КТСМ

6.2.1 Общие требования

Перед измерительной поездкой необходимо провести проверку работоспособности системы контроля КТСМ, которая производится на стоянке вагона-лаборатории с целью определения соответствия показаний датчиков температуры окружающего воздуха и датчиков температуры излучающей поверхности всех установленных имитаторов.

Проверка работоспособности системы КТСМ должна проводиться при облачной погоде, либо при нахождении вагона-лаборатории в тени (без прямого попадания солнечных лучей на имитаторы). В случае невозможности

обеспечения указанных условий проверка работоспособности производится после захода солнца.

6.2.2 Проверка работоспособности подсистемы КТСМ

Включить в работу подсистему СКАП-М комплекса МИКАР. Включить все установленные имитаторы без нагрева. Температура всех имитаторов при этом не должна отличаться от температуры окружающего воздуха более чем на 2°C.

Включить все установленные имитаторы на нагрев (например, на +10°C). Температура вошедших в режим имитаторов не должна различаться между собой более чем на 2°C.

При выполнении данных условий система КТСМ вагона-лаборатории считается работоспособной.

Проверка работоспособности проводится при работе программы micar_m.exe в режиме ПОНАБ (КТСМ). Оценка параметров системы контроля КТСМ производится на экране дисплея компьютера. При этом следует руководствоваться требованиями п. 2.1.5.3 «Управление режимом ПОНАБ» документа «Программное обеспечение МИКАР. Система контроля ПОНАБ, ДИСК, КТСМ. Руководство пользователя».

Проверка работоспособности системы КТСМ вагона-лаборатории производится перед каждой измерительной поездкой.

7. Заключительные мероприятия, оформление результатов работы

Сведения о проведенной измерительной поездке заносятся в «Бортовой журнал» вагона-лаборатории установленным порядком.