

УТВЕРЖДАЮ
Начальник Управления
автоматики и телемеханики
ЦДИ – филиала ОАО «РЖД»


В.В.Аношкин
«09» 08 2017 г.

Центральная дирекция инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД»
Управление автоматики и телемеханики

КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА

№ КТП ЦШ 0785-2017

Электропривод шлагбаума типа ПАШ-1

Замена гидрогасителя

(код наименования работы в ЕК АСУТР)

Текущий ремонт

(вид технического обслуживания (ремонта))

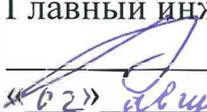
Гидрогаситель

(единица измерения)

5
(количество листов)

1
(номер листа)

Разработал:
Отделение автоматики
и телемеханики ПКБ И
Главный инженер отделения


А.В.Новиков
«02» 08 2017 г.

1. Состав исполнителей

Электромеханик

2. Условия производства работ

2.1. Работа производится в свободное от движения поездов время (в промежуток между поездами) или технологическое «окно» при закрытом положении шлагбаумов.

2.2. Замена гидrogасителя в электроприводе шлагбаума производится со снятием с электропривода напряжения путем выключения курбельного контакта.

2.3. Работа выполняется электротехническим персоналом, имеющим группу по электробезопасности при работе в электроустановках до 1000 В не ниже III, перед началом работ проинструктированным в установленном порядке.

3. Средства защиты, измерений, технологического оснащения; монтажные приспособления, испытательное оборудование, инструменты и материалы

- сигнальный жилет;
- ампервольтметр ЭК-2346-1 (мультиметр В7-63/1);
- носимые радиостанции или другие средства связи;
- перчатки для защиты от механических воздействий по ГОСТ 12.4.252-2013 (по числу членов бригады);
- подготовленный к замене гидrogаситель;
- набор инструментов электромеханика СЦБ для обслуживания и ремонта электропривода по ТУ 35ЭЛТ 038-12, черт. 28013-00-00;
- ключ трехгранный от электропривода, черт. ДШАК 296441.002;
- секундомер СОС пр-2Б-2-010;
- измерительная линейка;
- смазка общего назначения ЛИТОЛ-24 по ГОСТ 21150-87 или ЦИАТИМ-201 по ГОСТ 6267-74;
- материалы обтирочные (технический лоскут, ветошь).

Примечание. Допускается использование разрешенных к применению аналогов указанных выше средств измерений и защиты, инструментов, оборудования и материалов.

4. Подготовительные мероприятия

4.1. Подготовить оборудование, инструменты, запасные части и материалы, приведенные в разделе 3 данной карты.

ВНИМАНИЕ. Гаечные ключи должны соответствовать размерам гаек и головок болтов и не должны иметь трещин, выбоин, заусениц и др. дефектов.

4.2. Проверить работоспособность гидрогасителя вручную путем воздействия на шток.

5. Обеспечение безопасности движения поездов

5.1. Замена гидрогасителя в электроприводе шлагбаума производится с записью в Книге приема и сдачи дежурств, осмотра устройств и инструктажа дежурных работников на переезде формы ПУ-67 (далее - Книге приема и сдачи дежурств).

5.2. Работа выполняется с разрешения дежурного по переезду (на переездах, входящих в зависимость станционных устройств - с предварительным согласованием с дежурным по станции (далее - ДСП)).

6. Обеспечение требований охраны труда

6.1. При выполнении работ следует руководствоваться требованиями, изложенными в разделах 1, 2, 3 и подразделе 4.5 раздела 4 «Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» (ПОТ РЖД – 4100612 – ЦШ – 074 – 2015), утверждённых Распоряжением ОАО «РЖД» от 26.11.2015 № 2765р.

Примечание. 1. Здесь и далее по тексту целесообразно проверить действие ссылочных документов. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании данной картой технологического процесса следует руководствоваться заменяющим (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то применяется та часть текста, где не затрагивается ссылка на этот документ.

2. Меры безопасности персонала, приведенные ниже, должны рассматриваться как дополнительные по отношению к мерам, установленным указанными выше Правилами.

6.2. Работа выполняется не менее чем двумя работниками (при необходимости с привлечением работников смежных служб) осуществляющими взаимоконтроль и наблюдение за перемещением подвижных единиц, предупреждающими друг друга о приближении подвижного состава.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Во избежание получения травмы приступать к замене гидрогасителя можно только убедившись в выключенном положении крбельного контакта электропривода шлагбаума.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. При выполнении работы для защиты рук следует применять перчатки.

7. Технология выполнения работы

7.1. Технические требования

7.1.1. Время опускания бруса шлагбаума должно быть в пределах от 8 до 12 с.

7.2. Снятие гидрогасителя

7.2.1. Снятие гидрогасителя производится в следующей последовательности:

- получить разрешение на производство работ (в соответствии с положениями раздела 5 данной карты);
- выкрутить болт курбельной заслонки трехгранным ключом и опустить курбельную заслонку;
- отвернуть болты крепления крышки электропривода трехгранным ключом и открыть крышку;
- обтирочным материалом протереть корпус гидрогасителя;
- расшпнтовать и освободить валик нижнего шарнирного крепления гидрогасителя;
- расшпнтовать и освободить валик верхнего шарнирного крепления гидрогасителя;
- гидрогаситель вывести из зацепления с верхним шарниром и вынуть из электропривода.

7.3. Установка гидрогасителя

ВНИМАНИЕ. До установки гидрогасителя в электропривод шлагбаума целесообразно привести длину его штока в соответствие с длиной штока снятого гидрогасителя (измерения длин штоков выполняются измерительной линейкой, а регулировка длины штока - путем вкручивания/выкручивания штока из поршня гидрогасителя).

7.3.1. Установка гидрогасителя производится в следующей последовательности:

- гидрогаситель установить в электропривод на шарнирные крепления с помощью валиков, которые зафиксировать шпннтами;
- смазать валики смазкой ЛИТОЛ-24 или ЦИАТИМ-201;
- закрыв курбельную заслонку, подключить электропривод шлагбаума к электропитанию.

7.4. Проверка действия шлагбаума

7.4.1. После установки гидрогасителя необходимо проверить работу электропривода шлагбаума. Для этого необходимо произвести подъем и опускание заградительного бруса со щитка управления (не менее трех

циклов).

7.4.2. При проверке следует убедиться:

- в отсутствии механических препятствий подъему бруса;
- что опускание заградительного бруса происходит плавно и равномерно.

Секундомером измерить время опускания бруса. Измеренное значение времени должно быть в пределах, указанных в п. 7.1.1 данной карты.

При необходимости отрегулировать время опускание шлагбаума противовесом.

Повторить измерение времени опускания бруса секундомером.

Если время опускания бруса выходит за указанные выше пределы, следует снять гидrogаситель и установить ранее снятый гидrogаситель.

8. Заключительные мероприятия, оформление результатов работы

8.1. Об окончании работ, проведенных проверках и нормальном действии устройств сделать запись в Книге приема и сдачи дежурств.

При выполнении работ на переезде, входящем в зависимость станционных устройств, об окончании работ сообщить ДСП.

8.2. О выполненной работе сделать запись в Журнале формы ШУ-2.