



УТВЕРЖДАЮ
Начальник Управления
автоматики и телемеханики
ЦДИ – филиала ОАО «РЖД»
_____ В.В.Аношкин
«18» _____ 12 2018 г.

Центральная дирекция инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД»
Управление автоматики и телемеханики

ТЕХНИКО-НОРМИРОВОЧНАЯ КАРТА

№ ТНК ЦДИ 0854-2018

Указатель количества вагонов.

Наружная чистка указателя количества вагонов.

(код наименования работы в ЕК АСУТР)

Регламентированное техническое обслуживание
(вид технического обслуживания (ремонта))

Указатель количества вагонов
(единица измерения)

(средний разряд работ)

НВ № 26.2
(норма времени)

_____ 4 _____ 1 _____
(количество листов) (номер листа)

Разработал:
Отделение автоматики
и телемеханики ПКБ И
Главный инженер
_____ А.В.Новиков
«30» _____ 11 2018 г.

1. Состав исполнителей

Электромеханик дистанции СЦБ (ШН), электромонтёр дистанции СЦБ (ШЦМ).

2. Условия производства работ

Указанную работу выполняют с согласия дежурного по горке в соответствии с «Инструкцией по обеспечению безопасности роспуска составов и маневровых передвижений на механизированных и автоматизированных сортировочных горках при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту горочных устройств», с записью в «Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети» (далее - ДУ-46).

3. Средства защиты, измерений, технологического оснащения, монтажные приспособления, испытательное оборудование, инструменты и материалы

Инструменты и материалы:

- кисть флейцевая, ГОСТ 10597-87;
- уайт-спирит, ГОСТ 3134-78;
- технический лоскут (полотно бязевое) 0,5м², ГОСТ 29298-2005.

Средства защиты:

- перчатки хлопчатобумажные, ГОСТ 12.4.010-75 (по числу членов бригады);
- очки защитные, ГОСТ 12.4.013-97 (по числу членов бригады);
- предохранительный пояс (при обслуживании УКВ на мачте), ГОСТ 12.4.184-95 ССБТ;

Сигнальные принадлежности:

- сигнальные жилеты, ГОСТ Р 12.4.219-99 (по числу членов бригады);
- сигнальные флажки и рожок, ГОСТ 17581-72.

Примечание. Допускается использование разрешенных к применению аналогов указанных выше средств измерений и защиты, инструментов, оборудования и материалов.

4. Подготовительные мероприятия

4.1. Проверить наличие и исправность специальной одежды и обуви, сигнального жилета.

4.2. Проверить наличие действующего служебного удостоверения, получить инструктаж по технике безопасности. Подготовить инструменты, приспособления и материалы.

5. Обеспечение безопасности движения поездов

Работа выполняется в свободное от отпуска и маневров время или в технологическое «окно».

6. Обеспечение требований охраны труда

6.1. При выполнении работы должны соблюдаться требования действующих нормативных документов по охране труда:

«Инструкции по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации, блокировки в ОАО «РЖД» от 03.11.2015 г. № 2616р;

«Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» от 26.11.2015 г. №2765р.

7. Технология выполнения работы

7.1. Технические требования:

Настоящая карта технологического выполнения в соответствии с Инструкцией по технической эксплуатации устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки механизированных и автоматизированных сортировочных горок, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 20.02.2015 № 452р и Основными техническими указаниями по обслуживанию устройств сигнализации, централизации и блокировки механизированных и автоматизированных сортировочных горок, утвержденными распоряжением ОАО «РЖД» от 17.04.2017 № 729р.

7.2. Технологические операции:

7.2.1. Надеть предохранительный пояс, защитную каску и подняться на мачту светофора или на светофорный мостик (консоль) соблюдая требования охраны труда, взяв с собой необходимые инструменты и материалы.

7.2.2. Протереть лицевые стороны световых указателей, часть металлической мачты между головкой расположенной над ним флейцевой кистью.

7.2.3. Протереть техническим лоскутом, смоченным в уайт-спирите протереть световые ячейки и светового корпус указателя, кронштейны, мачту и лестницу.

7.2.4. Протереть сухим техническим лоскутом очищаемые поверхности.

7.2.5. После этого протирают нижнюю часть лестницы до верха стакана, кабельные муфты.

7.2.6. По окончании работ закрыть лестницу светофора (при складывающейся конструкции). Убрать инструменты и материалы на место их хранения.

8. Заключительные мероприятия, оформление результатов работы

8.1. Оформить соответствующую запись в ДУ-46.

8.2. О результатах выполненной работы записать в оперативный план.

9. Норма времени

(утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 08 октября 2018 г. № 2206р)

НОРМА ВРЕМЕНИ № 26.2

Наименование работы		Указатель количества вагонов. Наружная чистка указателя		
Измеритель		исполнитель	количество исполнителей	норма времени, чел.-ч
Указатель		электромонтер СЦБ 5 разряда	1	0,186
№ п/п	Содержание работы	учтенный объем работы	оборудование, инструмент, материал	оперативное время на учетный объем работы, чел.-мин
1.	На мачту (светофорный мостик) подняться	1 указатель	кисть-флейц, уайт-спирит, лоскут технический	1
2.	Лицевые стороны указателя и часть металлической мачты кистью почистить	то же		4,4
3.	Световые ячейки и корпус указателя протереть, насухо вытереть	-//-		3
4.	С мачты (светофорного мостика) спуститься	-//-		0,9
Итого				9,3

Начальник отдела ПКБ И (Ш)

А.А.Коваленко

Технолог 1 категории ПКБ И (Ш)

Р.Н. Ованесов