

1. Состав исполнителей

Электромеханик

2. Условия производства работ

2.1. Проверку горения лампы или ССС красного огня входного светофора при аварийном питании следует производить в свободное от движения поездов время (в отсутствие поезда перед светофором) и целесообразно совмещать с проверкой состояния аккумуляторной батареи.

2.2. Работа производится электротехническим персоналом, имеющим группу по электробезопасности при работе в электроустановках до 1000 В не ниже III.

3. Средства защиты, измерений, технологического оснащения; монтажные приспособления, испытательное оборудование, инструменты и материалы

- сигнальный жилет;
- носимые радиостанции или другие мобильные средства связи;
- ампервольтметр ЭК2346-1 (мультиметр В7-63/1);
- набор инструментов электромеханика СЦБ для обслуживания светофоров; ТУ 32ЭЛТ 038-12; черт. № 28011-00-00.

Примечание. Допускается использование разрешенных к применению аналогов указанных выше средств измерений и инструментов.

4. Подготовительные мероприятия

Подготовить средства защиты и измерений, оборудование, инструменты и материалы, приведенные в разделе 3 данной карты.

5. Обеспечение безопасности движения поездов

Работа выполняется после выяснения у дежурного по станции (далее – ДСП) по имеющимся средствам связи поездной обстановки (с целью определения свободного от движения поездов отрезка времени достаточного для выполнения работы).

6. Обеспечение требований охраны труда

6.1. При выполнении работы следует руководствоваться требованиями, изложенными в разделах 2 и 3, а также в подразделе 4.1 раздела 4 «Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» (ПОТ РЖД-4100612-ЦШ -074-2015), утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 26 ноября 2015 года №2765р.

Примечание. 1. Здесь и далее по тексту целесообразно проверить действие ссылочных документов. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании данной картой технологического процесса следует руководствоваться заменяющим (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то применяется та часть текста, где не затрагивается ссылка на этот документ.

2. Меры безопасности персонала, приведенные ниже, должны рассматриваться как дополнительные по отношению к мерам, установленным указанными выше Правилами.

6.2. Работа выполняется не менее чем двумя работниками (при необходимости с привлечением работников смежных служб) осуществляющими взаимоконтроль и наблюдение за перемещением подвижных единиц, предупреждающими друг друга о приближении подвижного состава.

ВНИМАНИЕ. При приближении поезда во время выполнения работ следует заблаговременно сойти в сторону от пути на безопасное расстояние или заранее определенное место.

7. Технология выполнения работ

Проверка горения лампы или ССС красного огня входного светофора при аварийном питании (по постоянному току)

При запрещающем показании входного светофора (горит красный огонь) выполнить переключение электропитания ламп или ССС светофора на аккумуляторную батарею в следующем порядке:

- в свободное от движения поездов время, переключить питание ламп светофора с переменного на постоянный ток в зависимости от схемных решений, например, обесточив реле БА снятием провода со вторичной обмотки трансформатора ПОБС-2Г в схеме питания блока БЛП (БВ) или методом изъятия предохранителей;

- на штырях нулевых клемм в релейном шкафу измерительным прибором, соблюдая полярность, проверить наличие питания лампы или ССС красного огня постоянным током;

- убедиться, что светофор после переключения продолжает гореть красным огнем от аварийного электропитания.

Примечание. В случае отсутствия горения лампы или ССС красного огня при аварийном электропитании, необходимо принять меры к устранению неисправности.

По окончании проверки восстановить электропитание ламп или ССС светофора переменным током и убедиться в его нормальной работе.

8. Заключительные мероприятия, оформление результатов работы

8.1. О выполненной проверке сделать запись в Журнале формы ШУ-2.

8.2. Об окончании работ доложить ДСП (ДНЦ).