

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Управления  
автоматики и телемеханики  
ЦДИ филиала ОАО «РЖД»

В.В. Аношкин

2018 г.



Центральная дирекция инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД»  
Управление автоматики и телемеханики

## КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА

№ КТП ЦШ 0927-2018

Микропроцессорная автоблокировка АБТЦ-МШ. Аппараты управления.  
Оборудование автоматизированных рабочих мест.  
Проверка перехода системы АБТЦ-МШ с основного комплекта на резервный.  
Техническое обслуживание на месте эксплуатации.

(код наименования работы в ЕК АСУТР)

Регламентированное  
техническое обслуживание  
(вид технического обслуживания (ремонта))

Автоматическое  
рабочее место  
(единица измерения)

4

(количество листов)

1

(номер лист)

Разработал:

Проектно-конструкторское  
Бюро по инфраструктуре -  
филиал ОАО «РЖД» (ПКБ И)

Начальник отделения АиТ

В.Н. Новиков

« 26 » 10 2018 г.

и.о.

## **1 Состав исполнителей**

Электромеханик.

## **2 Условия производства работ**

В системе АБТЦ-МШ с резервным комплектом (полное резервирование аппаратных средств системы) переход с основного комплекта на резервный при его неисправности осуществляется при возникновении одного из следующих условий:

- неисправность одного из резервируемых блоков основного комплекта;
- выход из конфигурации одного из резервируемых блоков основного комплекта;
- наличие команды от АРМ ДСП-АБ на переход на резервный комплект.

**Переход с основного комплекта на резервный осуществляется только при исправности резервного комплекта системы.**

Блоки системы АБТЦ-МШ подлежащие обязательному контролю конфигурации при полном резервировании системы:

- МУ - модуль управления;
- МИСС - модуль интерфейса с соседней станцией;

**3 Средства защиты, монтажные приспособления, средства измерений, средства технологического оснащения, испытательное оборудование, инструменты и материалы**

- руководство оператора АРМ ДСП-АБ

## **4 Подготовительные мероприятия**

Подготовить требуемые документацию для проведения работ в соответствии с разделом 3 настоящей карты технологического процесса.

## **5 Обеспечение безопасности движения поездов**

Проверка перехода системы АБТЦ-МШ с основного комплекта на резервный следует производить в свободное от движения поездов время или в технологическое «окно» с разрешения ДСП или ДНЦ с предварительной записью в Журнале осмотра стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети формы ДУ-46.

## **6 Обеспечение требований охраны труда**

**6.1** При выполнении проверки перехода системы АБТЦ-МШ с основного

комплекта на резервный, следует руководствоваться требованиями изложенными в Правилах по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» от 26.11.2015 № 2765р и Инструкции по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» распоряжение от 03.11.2015 № 2616р.

**6.2** Работа проводится в порядке текущей эксплуатации персоналом, имеющим группу по электробезопасности при работе в электроустановках до 1000 В не ниже III, перед началом работ проинструктированным установленным порядком.

**6.3** Место работ должно иметь достаточное для их производства освещение. При необходимости следует применять переносные осветительные приборы или фонари с автономным электропитанием.

**6.4** При проверке аппаратных средств необходимо использовать антистатический браслет для исключения повреждения электронного оборудования разрядом статического электричества.

## **7 Технология выполнения работ**

Работа по проверке перехода системы АБТЦ-МШ с основного комплекта на резервный выполняется в свободное от движения поездов время с разрешения дежурной по станции и с записью в журнале осмотра ДУ-46 о том что, будет производиться работа по проверке перехода системы АБТЦ-МШ с основного комплекта на резервный.

Для проверки перехода системы с основного комплекта на резервный необходимо проверить наличие в конфигурации всех блоков обоих комплектов систем на обеих станциях по средствам АРМ ШН.

Проверка перехода системы с основного комплекта на резервный осуществляется имитацией неисправности блоков основного комплекта системы АБТЦ-МШ. Имитация неисправности блока производится выводом его из конфигурации методом отключения питания.

После отключения одного блока, система автоматически осуществит переход с основного комплекта на резервный. Переход системы с основного комплекта на резервный будет зафиксирован в окнах «диагностических сообщений» на АРМ ДСП-АБ, АРМ ШН основного и резервного комплекта обеих станций. После восстановления питания отключенного блока, ДСП осуществляет переход системы с резервного комплекта на основной согласно «Руководство оператора АРМ ДСП-АБ».

Данная проверка выполняется для каждого блока системы отдельно.

**8 Заключительные мероприятия, оформление результатов работы**

О выполненной работе сделать запись в Журнале формы ШУ-2 с указанием выявленных и устраненных недостатков.

Начальник отдела отделения АТ ПКБ И



Л.Е. Горбунов

Ведущий технолог отделения АТ ПКБ И



Д.В. Сяплин