УТВЕРЖДАЮ Начальник Управления автоматики и телемеханики ЦДИ – филиала ОАО «РЖД» В.В.Аношкин 2019 г.

Центральная дирекция инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД» Управление автоматики и телемеханики

ТЕХНИКО-НОРМИРОВОЧНАЯ КАРТА

Mo THY 1111 0002 2010

	№ 1HK-ЦШ 0983-2019
Техниче	электрической централизации БМП-62 ское обслуживание в условиях гехнологического подразделения
	код работы в ЕК АСУТР)
Текущий рем	ованное техническое обслуживание монт по техническому состоянию ического обслуживания (ремонта))
	блок
	(единица измерения)
(средний разряд работ)	(норма времени) 10
Разработал: отделение автоматики и телемеханики ПКБ И Заместитель начальника	(количество листов) (номер листа)

В.И.Логвинов

2019 г.

1. Состав исполнителей

электромонтер п.п. 7.2.1, 7.2.2; электромеханик п.п. 7.2.3...7.2.7; п. 7.3; электромеханик-приемщик п.п. 7.2.8...7.2.11.

2. Условия производства работ

- 2.1. Работы согласно Типовому положению о ремонтно-технологическом участке дистанции сигнализации, централизации и блокировке, утвержденное Распоряжением ОАО «РЖД» от 19.12.2013 №2819р необходимо производить в помещениях, соответствующих действующим санитарным нормам, требованиям безопасности труда. Помещения должны быть сухими, чистыми и защищенными от влияния на проверяемые приборы и средства испытания и измерения источников вибрации, магнитных и электрических полей.
- 2.2. В помещениях РТУ необходимо поддерживать температуру воздуха 20_{-2}^{+5} С и относительную влажность (30...75)%. Естественный свет должен быть рассеянным и не давать бликов, для чего на окнах должны быть шторы (жалюзи). Искусственное освещение должно сочетать местное освещение (на рабочих местах) и общее освещение (для всего помещения).
- 3. Средства защиты, монтажные приспособления, средства измерений, средства технологического оснащения, испытательное оборудование, инструменты и материалы

Рабочее место должно быть оборудовано — вентиляцией, общим и местным освещением.

Средства защиты: рабочее место должно быть оборудовано средствами комплексной защиты — устройствами защитного заземления (зануления, выравнивания потенциалов, понижения напряжения), средствами индивидуальной защиты: одежда специальная защитная, перчатки хлопчатобумажные, очки защитные, очистители кожи рук от клея и лака (по необходимости).

Средства измерений: граммометр часового типа Γ 10-0,6, Γ 25-1,5 (ТУ 25 03 1301-70), наборы щупов №2 и №3 (ГОСТ 882-78), линейка металлическая, метаомметр на 500В Е6-24/1 (ЭС 0202/1) (РЛПА.411218.001ТУ), мультиметр АРРА 99, прибор стрелочный Ц4352-М1, электросекундомер Ф 291.

Средства технологического оснащения: поворотные средства для установки и подключения реле, компрессор сжатого воздуха или пылесосвоздуходувка.

Испытательное оборудование: стенд для проверки блоков СЦБ с комплектом измерительных приборов.

Инструменты: наборы специализированного инструмента для РТУ; набор надфилей ГОСТ 1513-77; пинцет прямой 200х1,5 мм (П-228); лупа с подсветкой; электропаяльник ЭПСН-40Вт/36В ГОСТ 7219-83; клеймо ручное.

Запасные части: комплекты ЗИП.

Материалы: кисть флейц; шлифовальная шкурка СТ10СW P80...P1500* ТУ3985-009-0022333-2003; припой ПОС-61 (ПОС-40), проволочный припой О́2мм с флюсом; цапон-лак НЦ-62 ТУ 6-21-090502-2-90 (цветной); эмаль ПФ 115 ГОСТ-6465-76; спирт технический этиловый ректификованный ГОСТ 17299-78, ГОСТ 18300; ручка капиллярная (гелевая) с черным наполнителем или перьевая и тушь черная жидкая «Гамма»; клей БФ-2 ГОСТ 12172-74; технический лоскут; этикетка установленной формы; пломбировочная мастика; канифоль сосновая.

Машины и механизмы: специализированный автотранспорт типа АС-КИП-1 для доставки аппаратуры ЖАТ к месту технического обслуживания и ремонта и к месту эксплуатации.

Примечание: в процессе ремонта и проверки средства измерений, средства технологического оснащения, испытательное оборудование, инструменты и материалы могут быть заменены аналогичными, допущенными к применению и не влияющими на качество технического обслуживания.

4. Подготовительные мероприятия

4.1. Перед выполнением работ необходимо получить задание, подготовить необходимую технологическую документацию. Подключить и настроить оборудование, используемое при выполнении работ, на требуемый технологический процесс, подготовить инструмент и приспособления.

5. Обеспечение безопасности движения поездов

Работы по техническому обслуживанию и ремонту приборов СЦБ выполняются в условиях, не связанных с движением поездов.

6. Обеспечение требований охраны труда

6.1. Работы по данной технологической карте выполняются при соблюдении требований разделов 2 (п. 2.2, п.2.3, 2.7), 5 (п. 5.10) «Инструкции по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» от 3.11.2015 № 2616р и раздела 6 «Правил по охране труда при техническом обслуживании и

ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» от 26.11.2015 №2765р.

Примечание: Если указанные документы заменены, то следует руководствоваться замененными документами.

- 6.2. Проверку и регулировку механических характеристик реле и ремонт аппаратуры необходимо проводить при снятом напряжении.
- 6.3. Перед ремонтом аппаратура должна быть очищена от грязи. Перед началом работ по продувке аппаратуры необходимо включить вытяжную вентиляцию, установить прибор в продувочную камеру, затем взять в руку шланг с наконечником, после чего плавно открыть кран воздушной магистрали.

При выполнении работ по продувке аппаратуры необходимо пользоваться защитными очками.

- 6.5. В помещениях, специально отведенных для промывки приборов и деталей бензином (или другими разрешенными к применению растворителями), курить и пользоваться открытым огнем ЗАПРЕЩАЕТСЯ.
- 6.6. При выполнении работ по продувке аппаратуры необходимо пользоваться защитными очками. Перед продувкой аппаратуры необходимо проверить отсутствие повреждений на воздушном шланге и надежность присоединения его штуцера к воздушной магистрали.
- 6.7. Перед продувкой аппаратуры с использованием пневматического ручного пистолета или форсунки необходимо проверить отсутствие повреждений на воздушных шлангах, надежность крепления и присоединений шланга к ним и к воздушной магистрали.

По окончании продувки необходимо перекрыть воздух воздушной магистрали, затем убрать шланг на место.

- 6.8. Перед началом измерений необходимо визуально проверить состояние изоляции измерительных приборов, фиксацию разъемов.
- 6.9. При ремонте, регулировке, проверке и настройке реле, плат, блоков и других деталей аппаратуры следует использовать специальные приспособления, подставки, устройства, шаблоны, щупы и инструмент с изолирующими рукоятками.
- 6.10. При выполнении работ по регулировке и ремонту реле на стендах работник РТУ должен перед установкой реле в штепсельную колодку установить регуляторы подачи напряжения в нулевое положение; при снятии реле с проверочной колодки сначала отключить напряжение с реле.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ оставлять без присмотра включенные стенды.

- 6.11. Эксплуатация испытательных стендов, подключение их к электросети и заземление выполняется в соответствии с Руководством по эксплуатации на данные изделия.
- 6.12. Требования охраны труда при выполнении работ с использованием мегаомметра:
- Измерение сопротивления изоляции мегаомметром следует осуществлять на отключенных токоведущих частях, с которых снят остаточный заряд путем предварительного их заземления. Заземление с токоведущих частей следует снимать только после подключения мегаомметра.
- При измерении сопротивления изоляции ЗАПРЕЩАЕТСЯ прикасаться к токоведущим частям, к которым присоединен мегаомметр. После окончания работы следует снять с токоведущих частей остаточный заряд путем их кратковременного заземления или закорачивания измеряемых цепей.
- Во время грозы или при ее приближении производство измерений ЗАПРЕЩАЕТСЯ.
- Допускается использование электронных и электромеханических мегаомметров, разрешенных к применению в качестве измерительных средств в устройствах ЖАТ. Необходимый измерительный диапазон и напряжение определяется технологическими картами для устройств и систем, в которых выполняются измерения. Работник, использующий конкретный тип мегаомметра, должен изучить руководство по эксплуатации данного прибора, специфику работы с ним и требования по технике безопасности.
- 6.13. Требования охраны труда при выполнении работ электрическим паяльником:
- Паяльник, находящийся в рабочем состоянии, следует устанавливать на огнезащитные подставки, исключающие его падение, и в зоне действия местной вытяжной вентиляции.
- Сборку, фиксацию, поджатие соединяемых элементов, нанесение припоя, флюса и других материалов на сборочные детали следует проводить с использованием специальных приспособлений или инструментов, указанных в технологической документации.
- Во избежание ожогов расплавленным припоем при распайке проводов не следует резко и с большим усилием выдергивать отпаиваемые провода.

- При нанесении флюсов на соединяемые места следует пользоваться кисточкой или фарфоровой лопаточкой.
- Проверять паяльник на нагрев следует при помощи плавления канифоли или припоя. ЗАПРЕЩАЕТСЯ дотрагиваться рукой до корпуса включенного паяльника, ударять по нему даже при удалении окисных пленок.
- При обжиге изоляции электромеханик и электромонтер должны применять защитные очки.

7. Технология выполнения работ

7.1 Входной контроль блока – нет (в связи с прекращением выпуска)

7.2. Техническое обслуживание блока

7.2.1. Внешний осмотр и наружная чистка блока

Проверить на блок наличие клейма; этикетки, содержащей электрические параметры блока; производственной марки, содержащей, тип прибора, номер, год выпуска, логотип или название предприятия-изготовителя. Проверить на реле этикетки РТУ. О выявленных отступлениях от установленных норм доложить ШНС для принятия мер.

Очистить блок снаружи от пыли и грязи. Почистить контактные ножи. Они должны быть перпендикулярны штепсельной колодке. Погнутые ножи выправить. При обнаружении на металлическом корпусе блока следов коррозии поврежденные места зачистить шлифовальной шкуркой, протереть спиртом и закрасить.

7.2.2. Вскрытие блока

Для чистки блока внутри и проверки механических характеристик реле в составе блока произвести снятие кожуха (колпака) блока, удалив пломбировочный материал из гнёзд, отвернуть гайки, крепящие кожух (колпак). Уплотняющую прокладку очистить от грязи и пыли, она должна быть целой и эластичной, повреждённую заменить.

После вскрытия блока проверить:

- надежность закрепления стекол в металлическом кожухе (колпаке);
- наличие и соответствие пластин избирательности;
- состояние скобы, стопорной втулки и стопорного винта скоба должна быть надёжно прикреплена к шасси блока, стопорная втулка зашплинтована на винте, стопорный винт не должен иметь повреждённой резьбы;
- состояние направляющих штырей на корпусе блока они должны быть перпендикулярны основанию блока и надежно закреплены;

отсутствие механических повреждений (сколов, трещин)
 контактных колодок, плотность прижатия корпуса к основанию.

Неисправные элементы подлежат ремонту или замене.

7.2.3. Внутренний осмотр блока

Проверку монтажа блока проводят при снятой задней крышке. Монтажные провода не должны иметь нарушений изоляционного покрытия, должны быть гибкими, аккуратно без натяжения уложены в жгут.

Провести проверку качества пайки со снятием поливиниловых трубочек: пайки должны быть ровными, гладкими, без следов канифоли, без наплывов и подтеков припоя. При необходимости перепаять выводы.

На каждом реле должна быть бирка с указанием типа реле, его номера и года выпуска, а также указано схемное наименование.

Осмотреть катушки реле блока. Провода и выводы катушек не должны иметь повреждений изоляции и должны быть надежно припаяны.

Произвести тщательный осмотр контактной системы. Контакты с подгаром и налетом почистить и протереть спиртом, затем чистой салфеткой. При значительном подгаре или выработке контактов, а так же при наличии деформации их заменяют на новые. Высота контактного наклепа реле КДР после зачистки должны быть не менее 0,3 мм.

Контакты реле РКН и РП тщательно очистить и протереть спиртом, и только незначительно можно опилить бархатным надфилем.

Визуально проверить крепление и качество пайки выводов резисторов и конденсаторов. Резисторы со следами перегрева подлежат замене. Измерить сопротивление резисторов, емкость конденсаторов. Значение сопротивления должно соответствовать номинальному $\pm 10\%$.

7.2.4. Проверка надежности контакта блока с розеткой статива

При техническом обслуживании блоков следует проверить надежность контакта между ножами штепсельной колодочки блока и розеткой блочного статива с помощью шаблона, в качестве которого использовать типовую рамку, применяемую на блочных стативах, с двумя штепсельными розетками.

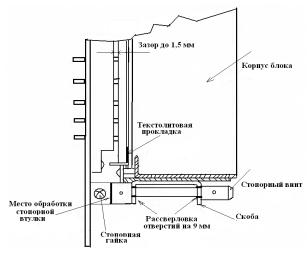


Рис. 1 Улучшение крепления блоков на стативах

Зазор между штепсельной колодочкой блока и штепсельной розеткой должен быть не более 1,5 мм. Для уменьшения зазора следует установить текстолитовую прокладку толщиной до 2 мм с тремя отверстиями 4,5 мм под текстолитовую пластинку, на которой закреплены штепсельные колодочки или укоротить на 2-3 мм ограничивающую втулку на стопорном винте блока (рисунок 1).

7.2.5. Проверка и регулировка механических характеристик

При регулировке контактов механические характеристики реле должны соответствовать данным таблицы 1:

Таблица 1

			1
	РКН	КДР-6М	РП7
Ход якоря, мм	0,8	$2,4\pm0,2$	-
Ззор между разомкнутыми контактами, не менее, мм	0,25	0,8-1,2	0,07-0,15
Зазор между ушком контактных пружин замыкающих,			
размыкающих и переходных контактов и			
неподвижным упором, мм	0,05	-	-
Нажатие контактных пружин на изоляционный упор, не менее, Н (Гс)	0,05 (5)	_	_
Нажатие контактных пружин замыкающих,	0,03 (3)		
размыкающих и перекидных контактов на подвижный			
упор, не менее, Н (Гс)	0,15 (15)	-	-
Высота штифта отлипания, мм	0,3±0,07	-	-
Контактное нажатие, Н (Гс)	-	0,25-0,30	-
		(25-30)	
Нажатие контактных пружин на изоляционную планку			
и на ведущие пружины, Н (Гс)	-	0,08-0,12	-
		(8-12)	
Зазор для мостовых контактов, мм	-	0,5-1,0	-
Совместный ход пружин, мм	-	0,25	-
Люфт якоря, мм:			
по линии шарнира	-	0,3-0,7	-
в вертикальном направлении	-	0,3-0,5	-
вдоль оси сердечника	-	0,05-0,15	-
Антимагнитный зазор между якорем и сердечником в			
рабочем положении, не менее, мм	-	0,08	-
Антимагнитный зазор между якорем и сердечником в	-	0,08	-

13 <u>8</u> (количество листов) (номер листа)

Контактное нажатие, не менее, Н (Гс):			
при I=0	-	-	0,08 (8)
при I=I срабат	-	-	0,03 (3)

7.2.6. Измерение электрических параметров реле блока

Электрические и временные характеристики реле блока должны соответствовать данным, указанным в программе на проверку каждого типа блока.

7.2.7. Заполнение этикетки

Застопорить крепежные винты. Заполнить этикетку, положить внутрь кожуха, продуть реле или блок в целом сжатым воздухом и передать для контрольной проверки электромеханику-приемщику.

7.2.8. Контрольная проверка

Электромеханик-приемщик должен проверить механические характеристики каждого реле, входящего в состав блока по соответствующим картам технологических процессов. Проверить крепление всех деталей, качество пайки путем продергивания монтажных проводов. Правильность монтажа блока и электрические характеристики реле проверить по программе проверки.

Механические параметры реле записать в журнал, установленной формы, результаты проверки электрических параметров при использовании автоматизированной системы контроля следует оформить в виде печатного протокола, который электромеханик-приемщик должен подписать и подшить в папку или также записать в журнал проверки.

7.2.9. Закрытие блока

Продуть блок сжатым воздухом, наклеить внутрь кожуха блока этикетку, установить кожух на блок, закрутить винты, крепящие его, при этом должен быть обеспечен видимый зазор между всеми токоведущими частями и корпусом блока не менее 3 мм. Закрыть заднюю крышку блока.

7.2.10. Проверка сопротивления изоляции

Сопротивление изоляции между токоведущими частями блока и копрусом при относительной влажности до 90% и температуре $(20\pm5)^{\circ}$ С должно быть не ниже 10 МОм.

7.2.11. Оформление результатов проверки

Блок считать выдержавшим испытания, если измеренные значения электрических параметров, сопротивление изоляции соответствуют установленным нормам.

13	9
(количество листов)	(номер листа)

При положительных результатах проверки оформить запись в журнале проверки по установленной форме.

Места нанесения клейма электромеханик-приемщик должен заполнить мастикой и поставить оттиск персонального клейма.

7.3. Текущий ремонт блока

- **7.3.1.** Ремонт блока производится методом замены неисправных элементов. Порядок замены катушек и контактов реле в блоках в ТНК-ЦШ 0108-2017.
- **7.3.2.** После замены элементов сделать соответствующую запись в журнале проверки, продолжить дальнейшую регулировку и проверку блока.

Форма журнала проверки параметров блока БМП-62

Таблица 1

$N_{\underline{0}}$				Лю	фт якоря	I, MM	ду			X	RI	Конт	актное	Ная	катие контакт	тных	
Π/Π		<i>α</i>					ДЖ	МИ		ОЩИ В И ММ	впд)	нажа	тие, Н		пружин		К1
	Тип блока	Номер блока/год выпуска	Ход якоря, мм	По линии шарнира	В вертикальном направлении	Вдоль оси сердечника	Антимагнитный зазор ме якорем и сердечником в рабочем положении, мм	Зазор между разомкнуть контактами, мм	Зазор для мостовых контактов, мм	Зазор между ушком контактных пружин замыкающих, размыкаю и переходных контактов неподвижным упором, м	Контактное нажатие, Н КДР-6М)	при I=0	при I=I срабат	на изоляционный упор, не менее, Н	замыкающих, размыкающих и перекидных контактов на подвижный упор, не менее, Н	на изоляционную планку и на ведущие пружины, Н	Высота штифта отлипания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

Продолжение таблицы 1

MM	Электрич характері		ние	Щии М			зует	
Совместный ход пружин, м	Этпускание якоря, В dda. (м.А.)	яжение якоря, В	Переходное сопротивление контактов, Ом	Сопротивление изоляции токоведущих частей, МОм	проверки) регулировщика	но. Соответству проверяющего	Примечание
Совм	Отпу (мА)	Прит	Пере	Сопр	Дата	ФИО	Провере: ТНК. Подпись	Прим
19	20		21	22	23	24	25	26

<u>13</u> <u>11</u> (количество листов) (номер листа)

Утверждена Распоряжением ОАО «РЖД» №2064р от 10.10.2016

9. Норма времени

Блоки релейные горочной автоматической централизации

НОРМА ВРЕМЕНИ № 8.10

Наименование работы		Техническое обслуживание блоков горочной автоматической централизации БМП-62							
Измеритель		Исполнитель	Количес	ство исполнителей	Норм	Норма времени, челч			
		Электромеханик (приемщик) - 1				1,05			
БМП-62		Электромеханик - 1		3		3,35			
		Электромонтер СЦБ 5 разряда - 1			0,75				
			Учтен-	Оборудование,	Оперативное время на учтенный объем работы, челмин				
№ п/п	Co	держание работы	ный объем работы	инструмент, материал	Эл.ме- ханик	Эл.мон-	Эл.ме- ханик (прием- щик)		
1	(на кло пр ма тип год на пр изп це: шт ко.	Внешний осмотр (наличие этикетки, клейма, производственной марки, содержащей тип блока, номер, год выпуска, название предприятия-изготовителя, целость колпака, штепсельной колодки) произвести		Мегаомметр, мультиметр, компрессор, набор инструментов для РТУ, набор надфилей, технический лоскут, спирт	-	1,5	-		

2	Блок снаружи от пыли и грязи очистить, контактные ножи почистить, погнутые ножи выправить, следы коррозии зачистить и покрасить	То же		-	22,6	-
3	Вскрытие блока (удаление этикетки, пломбировочной мастики, откручивание крепящих гаек, снятие корпуса, проверка целостности корпуса, уплотняющей прокладки, герметичность установки стекол, состояния направляющих штырей, стопорной втулки и стопорного винта, отсутствие механических повреждений) произвести	-//-		-	16	-
4	Внутренний осмотр блока (состояние монтажных проводов, качество паек со снятием полихлорвиниловых трубок, надежность крепления элементов) произвести, осмотр и проверку резисторов и конденсаторов произвести	-//-	Граммометр, наборы щупов, линейка, мегаомметр, мультиметр, стенд для проверки реле СЦБ с комплектом измерительных приборов, компрессор, набор инструментов	28,4	-	-
5	Проверку надежности контакта блока с розеткой статива произвести	-//-	для РТУ, набор надфилей, пинцет, лупа, электропаяльник, канифоль,	2	-	-

	Измерение и регулировку		припой, цапон- лак, клеймо,			
6	механических	-//-	пломбировочная	43,8	_	_
	параметров реле	//	мастика,	73,0	_	_
	блока произвести		технический			
	Измерение и		лоскут, спирт,			
	регулировку		клей, кисть,			
	электрических и		ручка			
	временных		капиллярная			
	параметров реле		черная (или			
7	блока на стенде	-//-	перьевая и	50,4	-	-
			черная тушь),			
	произвести,					
	сопротивление		этикетка, журнал			
	катушек реле блока		проверки			
	измерить					
	Измерение и					
	регулировку					
	механических и	-//-		40		
8	электрических			40	-	-
	параметров реле					
	блоков РП7 на					
	стенде произвести					
	Проверку монтажа			1.4		
9	блока на стенде	-//-		14	-	-
	произвести					
10	Этикетку заполнить	-//-		1	-	_
	и наклеить	,,		_		
	Контрольную					
11	проверку	-//-		-	-	50
	произвести					
	Блок продуть,					_
12	кожух установить,	-//-		-	-	2
	винты закрутить					
13	Сопротивление	-//-		_	_	2
1.0	изоляции измерить	//-		_	_	
	Результаты					
14	измерений в	1 блок		_	_	1
14	журнале проверки	1 OHOK		_	-	1
	оформить					
	Пломбировочные					
15	отверстия мастикой	То же				1.5
15	заполнить, клеймо	то же		-	-	1,5
	поставить					
Итого				179,6	40,1	56,5