

УТВЕРЖДАЮ  
Начальник Управления  
автоматики и телемеханики  
ЦДИ – филиала ОАО «РЖД»

В.В.Аношкин

2019 г.



Центральная дирекция инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД»  
Управление автоматике и телемеханики

## КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА

№ КТП ЦШ 1091-2019

Аппараты управления.  
Микропроцессорная централизация ЭЦ-ЕМ.  
Проверка правильности перехода с основного АРМ ДСП на резервный и с резервного на основной с проверкой действия.

(код наименования работы в ЕК АСУТР)

Регламентированное техническое обслуживание  
(вид технического обслуживания (ремонта))

АРМ  
(единица измерения)

5 1  
(количество листов) (номер листа)

Разработал:  
Отделение автоматике  
и телемеханики ПКБ И  
Заместитель начальника отделения  
И.В.Балабанов  
«29» / 05 2019 г.

## **1. Состав исполнителей:**

Старший электромеханик.

Дежурный по станции (поездной диспетчер).

## **2. Условия производства работ**

2.1. Проверка правильности перехода с основного АРМ ДСП на резервный и с резервного на основной с проверкой действия (далее – АРМ) производится без прекращения функционирования системы.

2.2. Работа производится электротехническим персоналом, имеющим группу по электробезопасности при работе в электроустановках до 1000 В не ниже III, перед началом работ проинструктированным в установленном порядке.

2.3. К работе допускается обслуживающий персонал, прошедший специальную подготовку и выдержавший испытания в знаниях условий эксплуатации системы в соответствии с процедурами принятыми в ОАО «РЖД».

**3. Средства защиты, измерений, технологического оснащения; монтажные приспособления, испытательное оборудование, инструменты, техническая документация**

инструкция о порядке пользования устройствами ЭЦ-ЕМ;

руководство оператора РМ ДСП.

## **4. Подготовительные мероприятия**

4.1. Подготовить техническую документацию, указанную в разделе 3.

4.2. Убедиться в отсутствии аварийной индикации на АРМ ДСП (АРМ ДНЦ). При наличии аварийной индикации принять меры к выяснению и устранению причин.

4.3. Получить регистрируемый приказ от диспетчера дистанции СЦБ.

## **5. Обеспечение безопасности движения поездов**

5.1. Проверка производится в свободное от движения поездов время или технологическое «окно» с согласия дежурного по станции (далее – ДСП) или поездного диспетчера (далее – ДНЦ).

5.2. Работа выполняется с оформлением записи в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств сигнализации, централизации и блокировки, связи и контактной сети формы ДУ-46 (далее – Журнал

осмотра).

5.3. Для станций, находящихся на диспетчерском управлении, получить регистрируемый приказ от поездного диспетчера (ДНЦ) о переводе станции на резервное управление.

5.4. В случае если одна или две ПЭВМ РМ ДСП неработоспособны, то оставшиеся ПЭВМ при приеме-сдаче дежурства не выключаются.

5.5. При выполнении работы обеспечить безопасность движения в соответствии с требованиями пункта 7.1 Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ (ЦШ-530-11), утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 20 сентября 2011 г. № 2055р.

Примечание. Здесь и далее по тексту целесообразно проверить действие ссылочных документов. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании данной картой технологического процесса следует руководствоваться заменяющим (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то применяется та часть текста, где не затрагивается ссылка на этот документ.

## **6. Обеспечение требований охраны труда**

6.1. При выполнении работы следует руководствоваться требованиями, изложенными в подразделе 4.4 раздела 4 «Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» (ПОТ РЖД-4100612-ЦШ-074-2015), утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 26 ноября 2015 г. №2765р.

## **7. Технология выполнения работ**

*7.1. Общий порядок проверки правильности перехода с основного АРМ ДСП на резервный и с резервного на основной с проверкой действия для устройств ЭЦ-ЕМ.*

Перед началом выполнения данной проверки необходимо, определить какие два из трех АРМ ДСП находятся в рабочем режиме (работающий и в горячем резерве), а какой выключен (холодный резерв).

7.1.1 Оформить запись в Журнале осмотра.

Пример записи:

*В свободное от движения поездов время будет производиться переход с основного (резервного) на резервный (основной) АРМ ДСП и управление станцией с резервного (основного) АРМ ДСП.*

*ШНС*

*ДСП*

7.1.2 ДСП в присутствии старшего электромеханика включает ПЭВМ АРМ ДСП, находившуюся в холодном резерве и нажимает кнопку «далее» (Рисунок 1).



Рисунок 1. Включение АРМ ДСП.

7.1.3 ДСП регистрируется на АРМ, вводит табельный номер, который в целях безопасности высвечивается символами «звездочка» и нажимает кнопку «Продолжить» (рисунок 2).

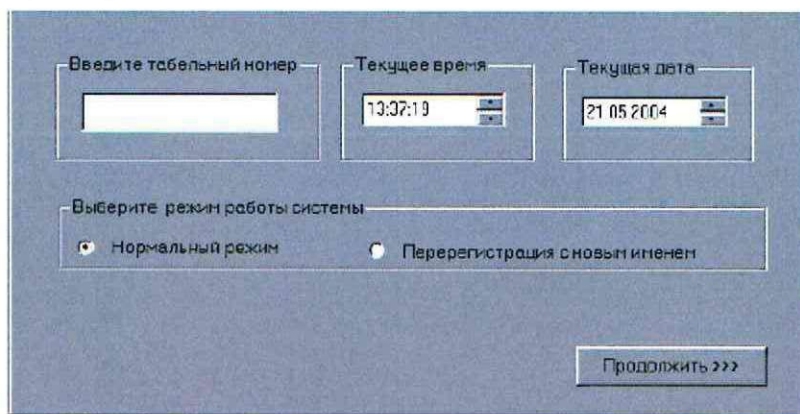


Рисунок 2. Вход на АРМ ДСП.

7.1.4 После завершения диалога подключенная ПЭВМ готова к работе и будет служить горячим резервом.

7.1.5 ДСП вводит на ПЭВМ РМ ДСП, находившейся в горячем резерве, управляющую директиву (рисунок 3).

**СДАЧА ДЕЖУРСТВА**

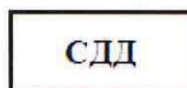


Рисунок 3. Управляющая директива.

7.1.6 ДСП выполняет перезагрузку ПЭВМ РМ ДСП, ранее

находившуюся в горячем резерве, и действия, описанные в пунктах 7.1.2-7.1.3. Данная ПЭВМ будет рабочей.

7.1.7 ДСП вводит на ПЭВМ РМ ДСП, находившейся в рабочем режиме, управляющую директиву (рисунок 3) и выключает ее, переводя в холодный резерв.

7.1.8 Провести проверку работу АРМ ДСП путем подачи команд и созданием маршрутов. При нормальной работе АРМ ДСП в соответствии с пунктами 7.1.2 – 7.1.7 провести переключение двух других АРМ ДСП.

**ВНИМАНИЕ:** Во время проверки работы АРМ ДСП необходимо организовать пропуск поезда в каждом направлении.

7.1.9 По окончании проверки сделать запись в Журнале осмотра.

Пример записи:

*Произведена проверка правильности перехода с основного (резервного) АРМ ДСП на резервный (основной) и управления станцией с резервного АРМ ДСП. Произведено переключение на основной АРМ ДСП. Устройства проверены, работают нормально.*

*ШНС*

*ДСП*

## **8. Заключительные мероприятия, оформление результатов работы**

После окончания проверки правильности перехода с основного АРМ ДСП на резервный и с резервного на основной с проверкой действия оповестить дежурного по станции об окончании работы, сделать запись в журнале ШУ-2 о проведенной работе и внести результаты выполнения работы в систему ЕКАСУИ в соответствии с требованиями, изложенными в подразделе 4.1 раздела 4 «Порядка планирования, учета и контроля выполнения работ в хозяйстве автоматики и телемеханики», утверждённого распоряжением ОАО «РЖД» от 18 июля 2017 г. №1383р.