

УТВЕРЖДАЮ
Начальник Управления
автоматики и телемеханики
ЦДИ – филиала ОАО «РЖД»



В.В.Аношкин

2019 г.

Центральная дирекция инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД»
Управление автоматике и телемеханики

КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА

№ КТП ЦШ 1113-2019

Аппараты управления.

Микропроцессорная централизация МПЦ-МПК.

Проверка правильности перехода с основного АРМ ДСП на резервный и с резервного на основной с проверкой действия.

(код наименования работы в ЕК АСУТР)

Регламентированное техническое обслуживание

(вид технического обслуживания (ремонта))

АРМ

(единица измерения)

4

(количество листов)

1

(номер листа)

Разработал:
Отделение автоматике
и телемеханики ПКБ И
Заместитель начальника отделения

И.В.Балабанов

«12» 09 2019 г.

1. Состав исполнителей:

Старший электромеханик.

Дежурный по станции (поездной диспетчер).

2. Условия производства работ

2.1. Проверка правильности перехода с основного АРМ ДСП на резервный и с резервного на основной с проверкой действия (далее – АРМ) производится без прекращения функционирования системы.

2.2. Работа производится электротехническим персоналом, имеющим группу по электробезопасности при работе в электроустановках до 1000 В не ниже III, перед началом работ проинструктированным в установленном порядке.

2.3. К работе допускается обслуживающий персонал, прошедший специальную подготовку и выдержавший испытания в знаниях условий эксплуатации системы в соответствии с процедурами, принятыми в ОАО «РЖД».

3. Средства защиты, измерений, технологического оснащения; монтажные приспособления, испытательное оборудование, инструменты, техническая документация

руководство по эксплуатации ЦКЖТ.665211.010 РЭ.

4. Подготовительные мероприятия

4.1. Убедиться в отсутствии аварийной и предотказной индикации на АРМ ДСП (АРМ ДНЦ). При наличии аварийной и предотказной индикации принять меры к выяснению и устранению причин.

4.2. Для станций, находящихся на диспетчерском управлении, получить регистрируемый приказ от поездного диспетчера (ДНЦ) о переводе станции на резервное управление.

4.3. Получить регистрируемый приказ от диспетчера дистанции СЦБ.

5. Обеспечение безопасности движения поездов

5.1. Проверка производится в свободное от движения поездов время или технологическое «окно» с согласия дежурного по станции (далее – ДСП).

5.2. Работа выполняется с оформлением записи в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств сигнализации, централизации и блокировки, связи и контактной сети формы ДУ-46 (далее – Журнал осмотра).

5.3. Категорически запрещается включать одновременно два рабочих места: АРМ ДСП (основной) и АРМ ДСП (резервный).

5.4. При выполнении работы обеспечить безопасность движения в соответствии с требованиями пункта 7.1 Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ (ЦШ-530-11), утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 20 сентября 2011 г. № 2055р.

Примечание. Здесь и далее по тексту целесообразно проверить действие ссылочных документов. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании данной картой технологического процесса следует руководствоваться заменяющим (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то применяется та часть текста, где не затрагивается ссылка на этот документ.

6. Обеспечение требований охраны труда

6.1. При выполнении работы следует руководствоваться требованиями, изложенными в подразделе 4.4 раздела 4 «Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» (ПОТ РЖД-4100612-ЦШ-074-2015), утверждённых распоряжением ОАО «РЖД» от 26 ноября 2015г. №2765р.

7. Технология выполнения работ

7.1. *Общий порядок проверки правильности перехода с основного АРМ ДСП на резервный и с резервного на основной с проверкой действия для устройств МПЦ-МПК.*

Перед началом выполнения данной проверки необходимо, определить какой АРМ ДСП находится в активном состоянии, а какой в «горячем» резерве (пассивное состояние). Индикация активного и пассивного АРМ ДСП представлена на рисунке 1.



Рисунок 1. Индикация активности АРМ ДСП.

7.1.1 Оформить запись в Журнале осмотра.

Пример записи:

В свободное от движения поездов время будет производиться переход с основного (резервного) на резервный (основной) АРМ ДСП и управление станцией с резервного (основного) АРМ ДСП.

ШНС

ДСП

7.1.2 Для активации пассивного комплекта АРМ дежурная по станции (далее – ДСП) в присутствии старшего электромеханика нажимает левой кнопкой мыши на пассивном АРМ ДСП условное изображение монитора, в

результате чего на экране появится всплывающее окно авторизации (Рисунок 2).

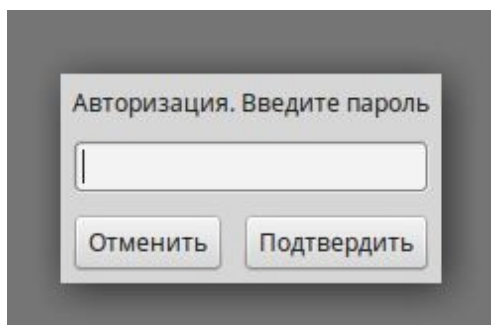


Рисунок 2. Окно авторизации.

ВНИМАНИЕ: После корректного ввода ДСП своего индивидуального пароля пассивный комплект переходит в активное состояние, а активный – в пассивное, что сопровождается соответствующей индикацией (Рисунок 1).

7.1.3 После активации пассивного комплекта АРМ, ДСП производит выборочную проверку исполнения управляющих приказов: индивидуальный перевод стрелок; установка и отмена маршрутов; открытие пригласительных сигналов с удержанием открытого состояния сигнала более 20 секунд.

7.1.4 При нормальной работе пассивного АРМ, ДСП в соответствии с пунктом 7.1.2 вновь активизирует пассивный комплект, который ранее был активным.

7.1.5 По окончании работы сделать запись в Журнале осмотра.

Пример записи:

Произведена проверка правильности перехода с активного (пассивного) АРМ ДСП на пассивный (активный) и управления станцией с пассивного АРМ ДСП. Произведено переключение на активный АРМ ДСП. Устройства проверены, работают нормально.

ШНС

ДСП

8. Заключительные мероприятия, оформление результатов работы

После окончания проверки правильности перехода с основного АРМ ДСП на резервный и с резервного на основной с проверкой действия оповестить дежурного по станции об окончании работы, сделать запись в журнале ШУ-2 о проведенной работе и внести результаты выполнения работы в систему ЕКАСУИ в соответствии с требованиями, изложенными в подразделе 4.1 раздела 4 «Порядка планирования, учета и контроля выполнения работ в хозяйстве автоматики и телемеханики», утверждённого распоряжением ОАО «РЖД» от 18 июля 2017 г. №1383р.