

УТВЕРЖДАЮ  
Начальник Управления  
автоматики и телемеханики  
ЦДИ – филиала ОАО «РЖД»  
В.В. Аношкин  
«15» \_\_\_\_\_ 2019 г.

Центральная дирекция инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД»  
Управление автоматики и телемеханики

## КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА

№ КТП ЦШ 1184-2019

Комплекс технических средств многофункциональный (КТСМ-03)

Проверка состояния железнодорожного полотна

\_\_\_\_\_  
(код наименования работы в ЕК АСУТР)

Регламентированное техническое обслуживание  
(вид технического обслуживания (ремонта))

Железнодорожное полотно  
(единица измерения)

4                      1  
(количество листов)      (номер листа)

Разработал:  
Отделение автоматики  
и телемеханики ПКБ И  
Главный инженер отделения  
\_\_\_\_\_  
А.В.Новиков  
«01» \_\_\_\_\_ 2019 г.

## **1. Состав исполнителей**

Старший электромеханик – 1 человек.

Электромеханик – 1 человек.

Бригадир пути – 1 человек.

## **2. Условия производства работ**

2.1. Работа производится без снятия напряжения электротехническим персоналом, имеющим группу по электробезопасности при работе в электроустановках до 1000 В не ниже III с периодичностью один раз в три месяца.

2.2. Работа выполняется совместно с бригадиром пути при наличии актуальных данных проверки путеизмерительным вагоном места установки напольного оборудования КТСМ.

## **3. Средства защиты, измерений, технологического оснащения; монтажные приспособления, испытательное оборудование, машины и механизмы, инструменты и материалы**

- специализированный автомобиль типа СМШ (СПМШ) для доставки к месту проведения работ персонала и оборудования;
- рулетка;
- сигнальные жилеты.

### **Примечание**

1. Приведённый перечень является примерным (рекомендованным). Потребность в средствах испытания, измерения и контроля рассчитывается с учётом количества организованных рабочих мест.

2. Допускается замена средств измерений, испытаний и контроля на другие (аналогичные) типы, обеспечивающие требуемую точность и пределы измерения.

3. Допускается замена типов оборудования, расходных материалов на другие (аналогичные), рекомендованные к применению и имеющие аналогичные характеристики.

## **4. Подготовительные мероприятия**

4.1. Проверить наличие и исправность средств защиты, инструмента, измерительных приборов, приспособлений, материалов.

## **5. Обеспечение безопасности движения поездов**

5.1. Работа выполняется в технологические окна или в свободное от движения поездов время.

## **6. Обеспечение требований охраны труда**

6.1. Работы по данной технологической карте выполняются при соблюдении требований раздела 3 и подраздела 5.9 раздела 5 (для операций 7.2.1-7.2.4) «Инструкции по охране труда для электромеханика и

электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» от 3.11.2015 № 2616р. При введении в действие в хозяйстве автоматики и телемеханики нормативных документов по охране труда, отменяющих действие выше указанной Инструкции, следует руководствоваться требованиями, изложенными в этих документах.

**ВНИМАНИЕ.** Перед началом выполнения работ необходимо включить устройство извещения о приближения поезда к посту КТСМ и убедиться в его исправности.

6.2. При срабатывании сигнализации о приближающемся поезде работающие на путях обязаны:

- немедленно прекратить работы;
- убрать с места работ инструменты, материалы;
- закрыть крышки соединительных коробок и кабельных муфт;
- отойти на безопасное расстояние.

Закончив работы, убрать инструменты, материалы и приспособления в помещение или в шкаф.

## **7. Технология выполнения работы**

### **7.1. Технические требования**

7.1.1. Железнодорожный путь в зоне расположения напольных устройств КТСМ должен соответствовать требованиям, изложенным в пунктах 3.4.9 и 3.5.4 «Инструкции по размещению, установке и эксплуатации средств автоматического контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда, утвержденной распоряжением вице-президента ОАО «РЖД» Гапановича В.А. от 18.03.2016 года №469р.

### **7.2. Технологические операции**

7.2.1. Проверить состояние водостоков, отсутствие выплесков и наличие шпальных противоугонов в зоне расположения напольных устройств КТСМ.

7.2.2. Произвести измерение ширины колеи на участке протяженностью 100 метров в обе стороны от места установки напольного оборудования. Ширина колеи и величины отклонений от номинальных размеров должны соответствовать требованиям пункта 9 Приложения №1 к ПТЭ РФ.

7.2.3. Определить величину просадки пути по каждому рельсу при проходе грузового поезда зоны контроля с помощью устройства «Указатель

Штанке просадки рельса ШПР» (при его наличии), а также воспользовавшись актуальными данными проверки путеизмерительным вагоном места установки напольного оборудования КТСМ. Максимальное значение просадки должно быть не более 10 мм.

7.2.4. Проверить наличие и состояние предупредительных и временных (в зимнее время на участках, где работают снегоочистители) сигнальных знаков, ограждающих место установки аппаратуры.

7.2.5. По результатам проверки составить акт, в котором должны быть отображены все выявленные замечания, сроки их устранения и ответственные исполнители

## **8. Заключительные мероприятия, оформление результатов работы**

8.1. Величины измеренных параметров пути занести в журнал результатов измерений.

8.2. О результатах выполнения работ сделать запись в журналах форм ШУ-2 и ДУ-46 с указанием выявленных недостатков в содержании пути при их наличии.