

УТВЕРЖДАЮ
Начальник Управления
автоматики и телемеханики
ЦДИ – филиала ОАО «РЖД»
В.В. Аношкин
«15» 11 2019 г.

Центральная дирекция инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД»
Управление автоматки и телемеханики

КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА

№ КТП ЦШ 1199-2019

Комплекс технических средств многофункциональный (КТСМ-03)

Проверка показаний и анализ работы подсистемы КТСМ-03В

(код наименования работы в ЕК АСУТР)

Регламентированное техническое обслуживание
(вид технического обслуживания (ремонта))

АРМ ЛПК
(единица измерения)

3 (количество листов) 1 (номер листа)

Разработал:
Отделение автоматки
и телемеханики ПКБ И
Главный инженер отделения

А.В.Новиков

«01» 11 2019 г.

1. Состав исполнителей

Старший электромеханик – 1 человек.

2. Условия производства работ

2.1. Анализ показаний и работы аппаратуры выполняется с момента последней проверки в соответствии с документацией «Автоматизированное рабочее место оператора линейного поста контроля "АРМ ЛПК". Руководство пользователя».

2.2. Работа производится в помещении ДСП (оператора ВЧД) по месту расположения АРМ ЛПК или с помощью АРМ, включенных в сеть АСКПС.

2.3. Работа производится без снятия напряжения электротехническим персоналом, имеющим группу по электробезопасности при работе в электроустановках до 1000 В не ниже III с периодичностью один раз в неделю.

3. Средства защиты, измерений, технологического оснащения; монтажные приспособления, испытательное оборудование, машины и механизмы, инструменты и материалы

- специализированный автомобиль типа СМШ (СПМШ) для доставки к месту проведения работ персонала и оборудования;
- блокнот.

Примечание

1. Приведённый перечень является примерным (рекомендованным). Потребность в средствах испытания, измерения и контроля рассчитывается с учётом количества организованных рабочих мест.

2. Допускается замена средств измерений, испытаний и контроля на другие (аналогичные) типы, обеспечивающие требуемую точность и пределы измерения.

3. Допускается замена типов оборудования, расходных материалов на другие (аналогичные), рекомендованные к применению и имеющие аналогичные характеристики.

4. Подготовительные мероприятия

4.1. Проверить наличие и исправность средств защиты, инструмента, измерительных приборов, приспособлений, материалов.

5. Обеспечение безопасности движения поездов

5.1. Работа выполняется с сохранением контроля подвижного состава АРМ ЛПК.

6. Обеспечение требований охраны труда

6.1. Работы по данной технологической карте выполняются при соблюдении требований подраздела 5.9 раздела 5 (для операций 7.2.2, 7.2.3) и подраздела 5.11 раздела 5 (для операций 7.2.2, 7.2.3) «Инструкции по охране

труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» от 3.11.2015 № 2616р. При введении в действие в хозяйстве автоматики и телемеханики нормативных документов по охране труда, отменяющих действие выше указанной Инструкции, следует руководствоваться требованиями, изложенными в этих документах.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ при включенном питании АРМ ЛПК переключать разъемы интерфейсных кабелей периферийных устройств и прикасаться к задней панели системного блока.

7. Технология выполнения работы

7.1. Технические требования

7.1.1. Настоящая карта технологического процесса распространяется на оборудование АРМ ЛПК аппаратуры КТСМ-03.

7.1.2. Работа по данной технологической карте выполняется как с текущими данными, так и с архивом с момента последней проверки.

7.2. Технологические операции

7.2.1. О начале работ сообщить ДСП (ДНЦ) или оператору вагонного депо (по месту расположения АРМ ЛПК), если работа выполняется с АРМ ЛПК.

7.2.2. Проверить работу подсистемы контроля нижнего габарита КТСМ-03В по информации о проконтролированных поездах и данным диагностики в окне «КТСМ-03, Список поездов» и «Список событий».

7.2.3. При обнаружении сбоя в работе датчиков и подсистемы необходимо произвести запись в журнале формы ШУ-2 и выполнить работы в соответствии с картой технологического процесса КТП ЦШ 1200-2019 «КТСМ-03 Проверка работы датчиков подсистемы КТСМ-03В».

8. Заключительные мероприятия, оформление результатов работы

8.1. Об окончании работ сообщить ДСП (ДНЦ) или оператору вагонного депо (по месту расположения АРМ ЛПК), если работа выполнялась с АРМ ЛПК.

8.2. О результатах выполнения работ сделать запись в журнале формы ШУ-2 с указанием устраненных недостатков.