УΊ	BEP	ЖДАЮ
Ha	чаль	ник Управления
авт	гомат	гики и телемеханики
Щ	[И –	филиала ОАО «РЖД»
		B.B.Аношкин
«	>>	2020 г.

Центральная дирекция инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД» Управление автоматики и телемеханики

КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА

№ КТП ЦШ 1303-2020

<u>4</u> <u>1</u> (количество листов) (номер листа)

Разработал:
Отделение автоматики
и телемеханики ПКБ И
Заместитель начальника отделения
_____ И.В.Балабанов
«____»____ 2020 г.

1. Состав исполнителей:

Состав исполнителей на железнодорожных участках, кроме малоинтенсивных:

Исполнители	Разряд квалификации не менее	Количество исполнителей
*Старший электромеханик (Электромеханик)	-	1
**Электромонтер СЦБ	5	1

Состав исполнителей на малоинтенсивных железнодорожных участках:

Исполнители	Разряд квалификации не менее	Количество исполнителей
*Старший электромеханик инфраструктуры (Электромеханик железнодорожной инфраструктуры)	-	1
**Монтер железнодорожной инфраструктуры	3	1

^{*-}далее – старший электромеханик (электромеханик).

2. Условия производства работ

- 2.1. Проверка настроек системного программного обеспечения производится без прекращения функционирования системы.
- 2.2. Работа производится электротехническим персоналом, имеющим группу по электробезопасности при работе в электроустановках до 1000 В не ниже III, перед началом работ проинструктированным в установленном порядке.
- 2.3. К работе допускается обслуживающий персонал, прошедший специальную подготовку и выдержавший испытания в знаниях условий эксплуатации системы в соответствии с процедурами, принятыми в ОАО «РЖД».
- 3. Средства защиты, измерений, технологического оснащения; монтажные приспособления, испытательное оборудование, инструменты, техническая документация

Инструкция по настройке и проверке функционирования АРМ ШН ЕРКФ.424939.002ИП.

4. Подготовительные мероприятия

- 4.1. Подготовить техническую документацию, указанную в разделе 3.
- 4.2. Убедиться в отсутствии аварийной или предотказной индикации на АРМ ДСП. При наличии аварийной или предотказной индикации принять меры к выяснению и устранению причин.

5. Обеспечение безопасности движения поездов

- 5.1. Проверка настроек системного ΠO производится в свободное от движения поездов время или технологическое «окно» с согласия дежурного по станции (далее $\Pi C G$).
 - 5.2. Работа выполняется без оформления записи в Журнале осмотра

^{**-}далее – электромонтер.

путей, стрелочных переводов, устройств сигнализации, централизации и блокировки, связи и контактной сети формы ДУ-46 (далее — Журнал осмотра).

5.3. При выполнении работы обеспечить безопасность движения в соответствии с требованиями пункта 7.1 Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ ЦШ-530-11, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 20 сентября 2011 г. № 2055р.

Примечание. Здесь и далее по тексту целесообразно проверить действие ссылочных документов. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании данной картой технологического процесса следует руководствоваться заменяющим (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то применяется та часть текста, где не затрагивается ссылка на этот документ.

6. Обеспечение требований охраны труда

6.1. При выполнении технологических операций следует руководствоваться требованиями, изложенными в разделе 1, подразделе 4.4 раздела 4 «Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» (ПОТ РЖД-4100612-ЦШ-074-2015), утверждённых распоряжением ОАО «РЖД» от 26 ноября 2015 г. №2765р.

ВНИМАНИЕ. Место работ должно иметь достаточное для их производства освещение. При необходимости следует применять переносные осветительные приборы.

7. Технология выполнения работ

Работа по проверке системного ПО сводится к проверке работы комплекта дополнительного или вспомогательного ПО: архиватора 7-zip, пакета офисного ПО OpenOffice, программы просмотра PDF-файлов AcrobatReader, программы для работы с файлами FarManager. Проверку необходимо проводить только на APM ШН. На APM ДСП проверка не проводится.

- 7.1. На АРМ ШН свернуть окно приложения АРМ ШН.
- 7.2. С помощью ярлыка на рабочем столе запустить приложение FarManager, убедиться в открытии окна приложения, закрыть окно.
- 7.3. С помощью ярлыка OpenOffice.org 3.1, размещенного на рабочем столе, запустить приложение для редактирования текстовых файлов, убедиться в открытии окна приложения, закрыть окно приложения.
- 7.4. В меню "Пуск" выбрать пункт меню 7-zip->7-zip FileManager, убедиться в открытии окна приложения, закрыть окно приложения.

- 7.5. Через меню "Пуск" запустить приложение Adobe Reader, убедиться в открытии окна приложения, закрыть окно приложения.
- 7.6. После выполнения проверки настроек дополнительного или вспомогательного ПО необходимо перезагрузить APM ШН.
- 7.7. В случае выявления отсутствия необходимых дополнительных или вспомогательных программ на APM ШН, обеспечивающих нормальную работу системного ПО в суточный срок передать информацию диспетчеру дистанции СЦБ для организации оповещения разработчика системы (центра сервисного обслуживания) для принятия мер.

8. Заключительные мероприятия, оформление результатов работы

После окончания проверки настроек системного ПО оповестить ДСП об окончании работы, сделать запись в журнале ШУ-2 о проведенной работе и внести результаты выполнения работы в систему ЕКАСУИ в соответствии с требованиями, изложенными в разделе 4 «Порядка планирования, учета и контроля выполнения работ в хозяйстве автоматики и телемеханики», утверждённого распоряжением ОАО «РЖД» от 13 января 2020 г. №20/р.

Начальник отдела ПКБ И

Е.Н. Иванов

Ведущий инженер ПКБ И

В.В. Харламов

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

№ КТП ЦШ 1303-2020

Должность	Фамилия И.О.	Дата	Подпись
Первый заместитель начальника Управления автоматики и телемеханики	Петренко Ф.В.		
Заместитель начальника отдела организации технической эксплуатации СЖАТ Управления автоматики и телемеханики	Боровской М.Л.		
Специалист по охране труда Управления автоматики и телемеханики	Аношкина С.В.		