

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Управления
автоматики и телемеханики
ЦДИ – филиала ОАО «РЖД»

_____ В.В.Аношкин

« ____ » _____ 2020 г.

Центральная дирекция инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД»
Управление автоматики и телемеханики

КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА

№ КТП ЦШ 1341-2020

Устройства контроля схода подвижного состава (УКСПС)

Проверка зависимости схемы контроля датчиков УКСПС

(код наименования работы в ЕК АСУТР)

Регламентированное техническое обслуживание

(вид технического обслуживания (ремонта))

УКСПС

(единица измерения)

13

(количество листов)

1

(номер листа)

Разработал:

Отделение автоматики
и телемеханики ПКБ И

Главный инженер отделения

_____ А.В.Новиков

« ____ » _____ 2020 г.

1. Состав исполнителей

1.1. На участках железнодорожных линий, кроме малоинтенсивных:

| Исполнители | Количество исполнителей | |
|-------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------|
| | На посту ЭЦ или посту охраны тоннеля (моста) | На месте установки контрольных устройств УКСПС |
| Старший электромеханик* | 1 | - |
| Электромеханик** | - | 2 |

1.2. На малоинтенсивных железнодорожных участках:

| Исполнители | Количество исполнителей | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------|
| | На посту ЭЦ или посту охраны тоннеля (моста) | На месте установки контрольных устройств УКСПС |
| Бригадир (освобожденный) по обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной инфраструктуры* | 1 | - |
| Электромеханик железнодорожной инфраструктуры** | - | 2 |

*-далее – старший электромеханик.

**-далее – электромеханик.

2. Условия производства работ

2.1. Работа выполняется:

- при наличии сформированного рабочего задания в автоматизированной системе (ЕК АСУИ);
- в свободное от движения поездов время (в промежутках между поездами) или технологическое «окно»;
- электротехническим персоналом, имеющим группу по электробезопасности при работе в электроустановках до 1000 В не ниже III, перед началом работ проинструктированным установленным порядком.

2.2. На участках железнодорожных линий, оборудованных диспетчерской централизацией, если станция находится на диспетчерском управлении, необходима передача ее на резервное (станционное) управление.

3. Средства защиты, измерений, технологического оснащения, монтажные приспособления, испытательное оборудование, машины и механизмы, инструменты и материалы

- сигнальный жилет (по числу членов бригады);
- мобильное рабочее место «МРМ» (при наличии);
- специализированный технологический автомобиль типа МКВР или СМШ (для доставки оборудования, инструментов и персонала к месту работ);
- носимые радиостанции или другие средства связи;
- ключ и ручка-скоба от релейного шкафа (путевого ящика);
- универсальный набор инструментов электромеханика СЦБ по ТУ-32ЭЛТ 038-12, черт. №28010-00-00;
- тиски пломбировочные;
- пломбы свинцовые по ГОСТ 30269-95;

- нитки хлопчатобумажные;
- шунт ШУ-01М сопротивлением 0,06Ом (при проверке, проводимой с исключением перекрытия светофора поезду на ближнем участке приближения от срабатывания УКСПС под вслед идущим поездом согласно пункту 7.4 данной карты).

Примечание. Допускается использование разрешенных к применению аналогов указанных выше инструментов, оборудования, материалов, средств связи и защиты.

4. Подготовительные мероприятия

4.1. Подготовить средства защиты, связи, инструменты и материалы, указанные в разделе 3 данной карты.

Примечание. В зависимости от характера планируемой работы следует выбрать соответствующие инструменты, оборудование и материалы.

ВНИМАНИЕ. Шунт должен иметь отметку (бирку, клеймо) с указанием даты проверки.

4.2. На основе анализа принципиальных схем УКСПС выбрать вариант проведения проверки согласно п.7.1 данной карты.

5. Обеспечение безопасности движения поездов

5.1. Проверка зависимостей УКСПС производится с разрешения дежурного по станции (далее – ДСП), на которую выведен контроль УКСПС.

5.1.1. Проверка зависимостей УКСПС, ограждающих станции, выполняется с оформлением записи в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети формы ДУ-46 (далее – Журнал осмотра).

5.1.2. Проверка зависимостей УКСПС, ограждающих охраняемые тоннели (мосты), производится с оформлением записи в Книге приема и сдачи дежурств по посту охраны тоннеля, моста (далее – Книга приема и сдачи дежурств).

5.2. На участках железнодорожных линий, оборудованных диспетчерской централизацией после передачи станции, на которую выведен контроль работы УКСПС, на резервное (станционное) управление, правильность отображения информации о срабатывании УКСПС должна проверяться на аппаратах управления, как ДСП, так и диспетчера поездного (далее – ДНЦ).

6. Обеспечение требований охраны труда

6.1. При выполнении технологических операций раздела 7 следует руководствоваться требованиями разделов 2, 3 и подраздела 4.7 раздела 4 «Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» (ПОТ РЖД-4100612-ЦШ -074-2015), утверждённых распоряжением ОАО «РЖД» от 26 ноября 2015 года №2765р и требованиями разделов 3, 10 и подразделов 5.1, 5.9 раздела 5 «Инструкции по охране труда для

электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 3 ноября 2015 г. № 2616р.

Примечание. 1. Здесь и далее по тексту целесообразно проверить действие ссылочных документов. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании данной картой следует руководствоваться заменяющим (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то применяется та часть текста, где не затрагивается ссылка на этот документ.

2. Меры безопасности персонала, приведенные ниже, должны рассматриваться как дополнительные по отношению к мерам, установленным указанными выше документами.

6.2. Работа на напольных устройствах выполняется не менее чем двумя работниками, осуществляющими взаимоконтроль и наблюдение за перемещением подвижных единиц, предупреждающими друг друга о приближении подвижного состава.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. При приближении поезда во время выполнения работ следует заблаговременно сойти в сторону от пути на безопасное расстояние или заранее определенное место, предварительно проконтролировать, что инструмент и приспособления не выходят за пределы габарита приближения строений.

7. Технология выполнения работ

7.1. Общие положения

Перед выполнением проверок необходимо в зависимости от схемных решений УКСПС выбрать вариант их проведения:

- 1-ый вариант – для УКСПС, ограждающих станции, без исключения перекрытия входного светофора поезду на ближнем участке приближения от срабатывания УКСПС под вслед идущим поездом выполняется проверка по подразделу 7.2.

- 2-ой вариант – для УКСПС, ограждающих станции, с исключением перекрытия входного светофора поезду на ближнем участке приближения от срабатывания УКСПС под вслед идущим поездом выполняются проверки по подразделам 7.2 и 7.4.

- 3-ий вариант – для УКСПС, ограждающих тоннели (мосты) на участках с автоматической блокировкой, без исключения перекрытия светофора поезду на ближнем участке приближения от срабатывания УКСПС под вслед идущим поездом выполняется проверка по подразделу 7.3.

- 4-ый вариант – для УКСПС, ограждающих тоннели (мосты) на участках с автоматической блокировкой, с исключением перекрытия светофора поезду на ближнем участке приближения от срабатывания УКСПС под вслед идущим поездом выполняются проверки по подразделам 7.3 и 7.4.

- 5-ый вариант – для УКСПС, ограждающих тоннели (мосты) на участках с полуавтоматической блокировкой выполняется проверка по подразделу 7.5.

ВНИМАНИЕ. При проведении проверок зависимости схем контроля УКСПС с дублированием контрольных устройств, проверки следует выполнять путем имитации срабатывания обоих контрольных устройств.

7.2. Проверка зависимости схемы контроля УКСПС на участках приближения к станции

Проверка производится для каждого УКСПС, установленного со стороны подхода к станции (УКСПС 1, УКСПС 2).

7.2.1. Старший электромеханик (далее – ШНС) оформляет запись в Журнале осмотра о предстоящей проверке.

7.2.2. ДСП (по запросу ШНС) в свободное от движения поездов время устанавливает маршрут приёма по входному светофору (ограждаемому проверяемыми устройствами УКСПС) и по индикации на аппарате управления проверяет фактическое его открытие.

7.2.3. Электромеханик (далее – ШН) (по указанию ШНС) имитирует срабатывание УКСПС путём отключения перемычки (изъятия кронштейна датчика) или другим способом, утвержденным начальником дистанции сигнализации, централизации и блокировки или дистанции инфраструктуры (далее - дистанция СЦБ (ИЧ)).

7.2.4. ШНС убеждается в наличии:

- световой индикации неисправности УКСПС на аппарате управления ДСП (гаснет индикация белого (желтого) цвета контроля исправности устройств УКСПС, загорается индикация красного цвета срабатывания датчиков УКСПС или индикация красного цвета того датчика, имитация срабатывания которого произведена и загорается индикация красного цвета «НОТКС»¹ (при её наличии)), а также в том, что на аппарат управления ДНЦ выводится информация о срабатывании УКСПС;

- звуковой индикации срабатывания УКСПС (начинает звенеть звонок);

ВНИМАНИЕ. Звонок выключается кратковременным нажатием кнопки выключения звонка (например, КС₃ (со срывом пломбы)) на аппарате управления ДСП.

- изменения показания входного светофора с разрешающего на запрещающее показание и включения речевого информатора.

ВНИМАНИЕ. Правильность сформированного речевого сообщения оценивается при прослушивании по контрольному динамику поездной радиостанции.

¹ Здесь и далее по тексту: контроль включения/выключения индикации обесточивания реле НОТКС, а также восстановление нормальной работы УКСПС путем установки дужки в гнездо «НОТКС» осуществляется в случае реализации схемы, исключающей самопроизвольное восстановление датчиков УКСПС по Указанию ГТСС от 26.04.2016 №1247/1883. Изменения к 411312-ТМП альбом 1 «Включение устройств контроля схода подвижного состава (УКСПС)».

7.2.5. ДСП (по запросу ШНС) производит проверку невозможности повторного открытия входного светофора на разрешающее показание при имитации срабатывания УКСПС.

7.2.6. Убедившись, что входной светофор не открывается, ДСП (по запросу ШНС) производит проверку открытия входного светофора при имитации срабатывания УКСПС с помощью специальной кнопки (пломбируемой или со счётчиком числа нажатий).

ВНИМАНИЕ. Если существующая система диспетчерской централизации позволяет передавать ответственные команды, то необходимо произвести проверку управления входным светофором при имитации срабатывания УКСПС путем передачи ответственных команд вспомогательного режима. Для этого требуется передача станции на диспетчерское управление.

7.2.7. ШН (по указанию ШНС) восстанавливает электрическую цепь УКСПС.

7.2.8. В зависимости от схемных решений, ШНС восстанавливает нормальную работу УКСПС (например, путем нажатия кнопки восстановления УКСПС или путем кратковременной установки дужки в гнездо «НОТКС» (дужка устанавливается на время порядка 2 секунд и затем изымается)) и убеждается в наличии:

- световой индикации исправного состояния УКСПС на аппарате управления ДСП (гаснет индикация срабатывания датчиков УКСПС или индикация того датчика, имитация срабатывания которого производилась и загорается индикация белого (желтого) цвета контроля исправного состояния устройств УКСПС, гаснет индикация красного цвета «НОТКС»), а также в том, что на аппарат управления ДНЦ выводится информация о восстановлении исправного состояния УКСПС;

- звуковой индикации восстановления электрической цепи УКСПС (начинает звенеть звонок).

ВНИМАНИЕ. Звонок выключается кратковременным нажатием кнопки выключения звонка, речевой информатор выключается автоматически.

7.2.9. ДСП (по запросу ШНС) отменяет установленный маршрут.

7.3. Проверка зависимости схемы контроля УКСПС, ограждающих тоннели (мосты) на участках с автоматической блокировкой

7.3.1. На участках приближения к охраняемым тоннелям (мостам)

ШНС оформляет запись в Книге приема и сдачи дежурств о предстоящей проверке и запрашивает разрешение на производство работ у ДСП станции, на которую выведен контроль УКСПС.

7.3.1. На участках приближения к не охраняемым тоннелям (мостам)

ШНС находясь на станции, на которую выведен контроль УКСПС, запрашивает разрешение на производство работ у ДСП.

7.3.2. ШН (по указанию ШНС) имитирует срабатывание УКСПС путём отключения переключки (изъятия кронштейна датчика) или другим способом, утвержденным начальником дистанции СЦБ (ИЧ).

7.3.3. На участках приближения к охраняемым тоннелям (мостам)

ШНС на посту охраны убеждается в наличии:

- световой индикации о неисправности УКСПС на щитке управления оповестительной сигнализацией искусственных сооружений (далее – щитке поста охраны);
- звуковой индикации срабатывания УКСПС (начинает звенеть звонок);
- через ДСП в том, что включился речевой информатор, а также на аппарат управления выводится информация о срабатывании УКСПС.

7.3.3. На участках приближения к не охраняемым тоннелям (мостам)

- ШНС убеждается во включении звуковой индикации срабатывания УКСПС (начинает звенеть звонок) и включении речевого информатора, а также в том, что на аппарат управления ДСП выводится информация о срабатывании УКСПС.

ВНИМАНИЕ. Звонок выключается нажатием кнопки выключения звонка. Правильность сформированного речевого сообщения оценивается при прослушивании по контрольному динамiku поездной радиостанции. Речевой информатор выключается автоматически.

7.3.4. При наличии заградительного светофора или светофора прикрытия ШН убеждается:

- в изменении показания проходного светофора с разрешающего на запрещающее и в отсутствии поступающих кодов в рельсовую цепь;
- во включении заградительной сигнализации или в перекрытии светофора прикрытия с разрешающего на запрещающее показание.

7.3.4. При отсутствии заградительного светофора или светофора прикрытия ШН убеждается:

- в изменении показания проходного светофора с разрешающего на запрещающее и в отсутствии поступающих кодов в рельсовую цепь.

7.3.5. ШН (по указанию ШНС) восстанавливает электрическую цепь контрольного устройства УКСПС.

7.3.6. На участках приближения к охраняемым тоннелям (мостам) ШНС убеждается:

- на посту охраны в наличии световой индикации восстановления исправного состояния УКСПС на щитке поста охраны;
- на аппарате управления ДСП (через ДСП) в наличии световой индикации восстановления исправного состояния УКСПС.

7.3.6. На участках приближения к не охраняемым тоннелям (мостам) ШНС убеждается:

- на аппарате управления ДСП в наличии световой индикации восстановления исправного состояния УКСПС.

7.4. Проверка схемы исключения перекрытия светофора поезду на ближнем участке приближения от срабатывания УКСПС под вслед идущим поездом

7.4.1. На участках приближения к станции:

ДСП (по запросу ШНС) в свободное от движения поездов время устанавливает маршрут приёма по входному светофору (ограждаемому проверяемыми устройствами УКСПС) и по индикации на аппарате управления проверяет фактическое его открытие.

7.4.1. На участках приближения к тоннелю (мосту):

ШНС убеждается в отсутствии аварийной индикации на проверяемом УКСПС:

- на охраняемых тоннелях (мостах) – на щитке поста охраны.

- на не охраняемых тоннелях (мостах) - у ДСП станции, на которую выведен контроль срабатывания УКСПС).

7.4.2. ШН₁, находящийся на ближнем участке приближения к станции/тоннелю (мосту) (по указанию ШНС) путём наложения шунта на рельсовую цепь «занимает» ближний участок приближения.

7.4.3. ШН₂ (по указанию ШНС) при занятом ближнем и свободном дальнем участке приближения имитирует срабатывание дальнего от станции/тоннеля (моста) УКСПС.

7.4.4. ШНС убеждается:

при проверках на участках приближения к станции:

- включения звуковой индикации срабатывания УКСПС (начинает звенеть звонок);

- в отсутствии перекрытия входного светофора на запрещающее показание и в том, что речевой информатор не включается;

- в наличии световой индикации неисправности УКСПС на аппарате управления ДСП (гаснет индикация белого (желтого) цвета контроля исправности устройств УКСПС, загорается индикация красного цвета датчиков УКСПС или индикация того датчика, имитация срабатывания которого произведена), а также в наличии того, что на аппарат управления ДНЦ выводится информация о срабатывании УКСПС.

при проверках на участках приближения к тоннелю (мосту):

- включения звуковой индикации срабатывания УКСПС (начинает звенеть звонок);

- в отсутствии перекрытия светофора прикрытия на запрещающее показание или включения заградительной сигнализации и в том, что речевой информатор не включается;

- в наличии световой индикации о неисправности УКСПС:

- на охраняемых тоннелях (мостах) на щитке поста охраны

- на не охраняемых тоннелях (мостах) у ДСП станции, на которую выведен контроль срабатывания УКСПС).

7.4.5. ШН₁ (по указанию ШНС) «освобождает» участок приближения.

7.4.6. ШНС убеждается в наличии световой индикации красного цвета «НОТКС» (при наличии).

7.4.7. ШН₂ (по указанию ШНС) восстанавливает электрическую цепь УКСПС.

7.4.8. На участках приближения к станции

В зависимости от схемных решений ШНС восстанавливает нормальную работу УКСПС (путем нажатия кнопки восстановления УКСПС (при наличии) или кратковременной установкой дужки в гнездо «НОТКС» (дужка устанавливается на время порядка 2 секунд и затем изымается)) и убеждается:

- в наличии световой индикации о исправности УКСПС на аппарате управления ДСП (ДНЦ);
- во включении звуковой индикации восстановления электрической цепи УКСПС (начинает звенеть звонок);
- ДСП по запросу ШНС отменяет заданный маршрут.

7.4.8. На участках приближения к тоннелю (мосту)

ШНС убеждается в отсутствии аварийной индикации на проверяемом УКСПС:

- на охраняемых тоннелях (мостах) – на щитке поста охраны
- на не охраняемых тоннелях (мостах) - у ДСП станции, на которую выведен контроль срабатывания УКСПС).

7.5. Проверка зависимости схемы контроля УКСПС, ограждающих тоннели (мосты) на участках с полуавтоматической блокировкой

7.5.1. На участках приближения к охраняемым тоннелям (мостам)

ШНС оформляет запись в Книге приема и сдачи дежурств о предстоящей проверке и запрашивает разрешение на производство работ у ДСП станции, на которую выведен контроль УКСПС.

7.5.1. На участках приближения к не охраняемым тоннелям (мостам)

ШНС находясь на станции, на которую выведен контроль УКСПС, запрашивает разрешение на производство работ у ДСП.

7.5.2. ШН (по указанию ШНС) имитирует срабатывание УКСПС путём отключения переключки (изъятия кронштейна датчика) или другим способом, утвержденным начальником дистанции СЦБ (ИЧ).

7.5.3. На участках приближения к охраняемым тоннелям (мостам)

ШНС на посту охраны убеждается в наличии:

- световой индикации о неисправности УКСПС на щитке поста охраны;
- звуковой индикации срабатывания УКСПС (начинает звенеть звонок);
- через ДСП в том, что включился речевой информатор, а также на аппарат управления выводится информация о срабатывании УКСПС.

7.5.3. На участках приближения к не охраняемым тоннелям (мостам)

- ШНС убеждается во включении звуковой индикации срабатывания УКСПС (начинает звенеть звонок) и включении речевого информатора, а также в том, что на аппарат управления ДСП выводится информация о срабатывании УКСПС.

ВНИМАНИЕ. Звонок выключается нажатием кнопки выключения звонка. Правильность сформированного речевого сообщения оценивается при прослушивании по контрольному динамичу поездной радиостанции. Речевой информатор выключается автоматически.

7.5.4. При наличии заградительного светофора или светофора прикрытия ШН убеждается во включении заградительной сигнализации или в перекрытии светофора прикрытия с разрешающего на запрещающее показание.

7.5.5. ШН (по указанию ШНС) восстанавливает электрическую цепь контрольного устройства УКСПС.

7.5.6. На участках приближения к охраняемым тоннелям (мостам) ШНС убеждается:

- на посту охраны в наличии световой индикации восстановления исправного состояния УКСПС на щитке поста охраны;
- на аппарате управления ДСП (через ДСП) в наличии световой индикации восстановления исправного состояния УКСПС.

7.5.6. На участках приближения к не охраняемым тоннелям (мостам) ШНС убеждается:

- на аппарате управления ДСП в наличии световой индикации восстановления исправного состояния УКСПС.

7.6. Проверка работы схем УКСПС с контролем короткого замыкания контрольной линии

При проверке правильности работы схем включения УКСПС с контролем короткого замыкания линии для каждого датчика необходимо дополнительно выполнить следующую проверку:

7.6.1. ШН открывает путевой ящик УКСПС и по указанию ШНС производит имитацию короткого замыкания контрольной линии УКСПС установкой временной шунтирующей перемычки в месте подключения жил кабеля.

7.6.2. ШНС убеждается в том, что на аппарате управления ДСП начинает светиться в режиме мигания индикация белого (желтого) цвета контроля исправности датчиков УКСПС.

7.6.3. ШН (по указанию ШНС) снимает временную шунтирующую перемычку, имитирующую короткое замыкание линии УКСПС.

7.6.4. ШНС убеждается в том, что на аппарате управления ДСП мигающая индикация белого (желтого) цвета сохраняется до момента разблокирования реле КзК. Разблокирование реле КзК производит ШНС кратковременным изъятием предохранителя в цепи питания реле на посту ЭЦ.

7.6.5. ШНС после восстановления нормального действия схемы контроля датчиков УКСПС необходимо убедиться в том, что на аппарате управления ДСП индикация белого (желтого) цвета контроля исправности УКСПС начинает светиться ровным светом.

8. Заключительные мероприятия, оформление результатов работы

8.1. По окончании проверки работы схемы контроля датчиков УКСПС приближения к станции и восстановления работоспособности УКСПС ШНС пломбирует кнопки и делает запись в Журнале осмотра об окончании и

результатах проверок, а также о пломбировании кнопок (при наличии кнопок со счетчиком числа нажатий в записи фиксируется показание счетчика).

8.2. При работе на участках приближения к тоннелям (мостам) по окончании проверки работы схемы контроля датчиков УКСПС и восстановления их работоспособности ШНС сообщает об этом ДСП станции, на которую выведен контроль УКСПС, на охраняемых тоннелях (мостах) пломбирует кнопку выключения звонка и оформляет запись в Книге приема и сдачи дежурств об окончании и результатах проверок, а также о пломбировании кнопки.

8.3. По результатам проверки работы схемы УКСПС заполнить соответствующую проверяемому УКСПС таблицу из приложения к данной карте.

8.4. О выполненной работе сделать запись в Журнале формы ШУ-2, а также сделать отметку о выполнении рабочего задания в автоматизированной системе (ЕК АСУИ).

Таблица
проверки правильности работы УКСПС по _____ пути
станции: _____

| № п/п | Производимые проверки | Контрольное устройство * | |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------|
| | | УКСПС1 | УКСПС2 |
| 1 | Наличие индикации исправного состояния УКСПС на аппарате управления | | |
| 2 | Наличие индикации неисправного состояния (повреждения датчика) УКСПС на аппарате управления | | |
| 3 | Наличие звуковой сигнализации при имитации повреждения датчика УКСПС | | |
| 4 | Включение и правильность работы речевого информатора при имитации повреждения датчика УКСПС | | |
| 5 | Перекрытие входного светофора при имитации повреждения датчика УКСПС | | |
| 6 | Невозможность открытия входного светофора при имитации повреждения датчика УКСПС без использования кнопки специальной кнопки | | |
| 7 | Открытие входного светофора при имитации повреждения датчика УКСПС с использованием специальной кнопки | | |
| 8** | Наличие и правильность переключения цифр специальной кнопки (проверка счетчика) | | |
| 9*** | Отсутствие перекрытия входного светофора при имитации повреждения дальнего от станции датчика УКСПС и занятом ближнем участке приближения | | |
| 10**** | Наличие индикации короткого замыкания контрольной линии УКСПС | | |
| 11**** | Сохранение индикации короткого замыкания контрольной линии УКСПС до разблокирования реле КЗК | | |

* Контрольное устройство дальше от станции или искусственного сооружения – УКСПС1, контрольное устройство ближе к станции или искусственному сооружению – УКСПС2.

** При наличии счетчика числа нажатий специальной кнопки.

*** При наличии схемы исключения перекрытия светофора поезду на ближнем участке приближения от срабатывания УКСПС под вслед идущим поездом.

**** Для УКСПС с контролем короткого замыкания контрольной линии.

ШНС _____

« _____ » _____ 202__ г.

Таблица проверки правильности работы УКСПС на участках приближения к тоннелям (мостам) в _____ направлении

| № п/п | Производимые проверки | Контрольное устройство* | |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------|
| | | УКСПС1 | УКСПС2 |
| 1 | Наличие индикации исправного состояния УКСПС на щитке поста охраны (аппарате управления) | | |
| 2 | Наличие индикации неисправности (повреждения датчика) УКСПС на щитке поста охраны (аппарате управления) | | |
| 3 | Наличие звуковой сигнализации при имитации повреждения датчика УКСПС | | |
| 4 | Включение и правильность работы речевого информатора при имитации повреждения датчика УКСПС | | |
| 5** | Перекрытие проходного светофора и отсутствие кодирования при имитации повреждения датчика УКСПС | | |
| 7*** | Перекрытие светофора прикрытия или включение заградительного светофора при имитации повреждения датчика | | |
| 8**** | Отсутствие перекрытия светофора при имитации повреждения дальнего от тоннеля (моста) УКСПС и занятом ближнем участке приближения тоннелю (мосту) | | |

* Контрольное устройство дальше от станции или искусственного сооружения – УКСПС1, контрольное устройство ближе к станции или искусственному сооружению – УКСПС2.

** На участках с автоблокировкой.

*** При наличии заградительного светофора или светофора прикрытия.

**** При наличии схемы исключения перекрытия светофора поезду на ближнем участке приближения от срабатывания УКСПС под вслед идущим поездом

ШНС _____

« ____ » _____ 202__ г.