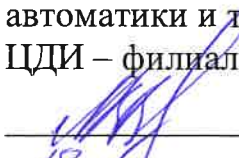


УТВЕРЖДАЮ
Начальник Управления
автоматики и телемеханики
ЦДИ – филиала ОАО «РЖД»

В.В.Аношкин
«18» 03 2020 г.

Центральная дирекция инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД»
Управление автоматики и телемеханики

КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА

№ КТП ЦШ 1362-2020

Микропроцессорная автоматическая переездная и пешеходная сигнализация
(АППС).

Внешний осмотр напольной аппаратуры счета осей.

Техническое обслуживание на месте эксплуатации.

(код наименования работы в ЕК АСУТР)

планово-предупредительный

(вид технического обслуживания (ремонта))

1 раз в 3 месяца (1-3 класс ж.д. линий)/1раз в 6 месяцев (4-5 класс ж.д. линий)
(единица измерения)

5
(количество листов)

1
(номер листа)

Разработал:
Проектно-конструкторское
бюро по инфраструктуре-
филиал ОАО «РЖД» (ПКБ И)
Заместитель начальника отделения АиТ


В.И.Логвинов

«12» 03 2020 г.

1 Состав исполнителей

Электромеханик и электромонтер.

2 Условия производства работ

Работа выполняется:

- при наличии сформированного рабочего задания в автоматизированной системе (ЕК АСУИ);
- при фактической свободности контролируемого перегона от подвижного состава;
- при свободном доступе к местам проведения работы;
- с применением (при необходимости) переносных осветительных приборов или фонарей с автономным электропитанием;
- электротехническим персоналом, имеющим группу по электробезопасности при работе в электроустановках до 1000 В не ниже III, перед началом работ проинструктированным в установленном порядке.

3 Средства защиты, монтажные приспособления, средства измерений, средства технологического оснащения, испытательное оборудование, инструменты и материалы

3.1 Технологическое обеспечение:

- носимые радиостанции или другие средства связи с ДСП;
- смазка типа ЦИАТИМ-210 (ЦИАТИМ-202) или трансформаторное масло;
- ветошь или технический лоскут;
- блокнот и карандаш;
- комбинированные перчатки (рукавицы);
- сигнальные жилеты;
- мобильное рабочее место «МРМ» (при наличии).

ВНИМАНИЕ. Перед оформлением результатов в «МРМ» следует заблаговременно сойти в сторону, от пути на безопасное расстояние или заранее определенное место.

3.2 Документация:

- «Микропроцессорная автоматическая переездная и пешеходная сигнализация (АППС-МП). Руководство по эксплуатации» УЖДА-12-20 РЭ.

4 Подготовительные мероприятия

4.1 Перед выполнением работ необходимо получить задание, подготовить необходимую технологическую документацию и ознакомиться с ней.

4.2 Перед началом работ по техническому обслуживанию, руководитель работ должен сделать запись с указанием времени начала работ в Книге ПУ-67 (для переездов, обслуживаемых ДПП), или в Журнале осмотра формы ДУ-46 (для переездов, расположенных в пределах станции). Наличие подписи ДПП (книга ПУ-67), ДСП (журнал ДУ-46) под этой записью является разрешением для выполнения работ.

Пример записи – "В свободное от движения поездов время будет производиться внешний осмотр кабельных муфт, путевых разветвительных коробок, путевых ретрансляторов сигналов на переезде... О движении поездов и маневровых передвижениях сообщать заранее".

5 Обеспечение безопасности движения поездов

5.1 Работа выполняется после выяснения поездной обстановки:

- на станции – у ДСП;
- на обслуживаемом переезде – у ДПП;
- на перегоне – у ДСП станций, ограничивающих перегон или ДНЦ.

5.2 Внешний осмотр напольной аппаратуры счета осей производится по согласованию с ДСП или ДНЦ, а на переезде, обслуживаемом ДПП – по согласованию с ДПП, при условии обеспечения безопасности движения в соответствии с требованиями Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ (ЦШ-530-11), утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 20 сентября 2011 г. № 2055р (в редакции распоряжений ОАО «РЖД» от 1 июля 2013 г. №1512р и от 15 декабря 2015 г. №2933р).

6 Обеспечение требований охраны труда

6.1 Работы на железнодорожных путях должны производиться бригадой не менее чем из двух работников, которые предварительно должны пройти в установленном порядке целевой инструктаж и в соответствии с требованиями разделов 1, 2, 3, 7 "Правил по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях", утвержденных ОАО «РЖД» 24 декабря 2012 г. № 2665р, с изменениями № 235р от 4 февраля 2015 г.

6.2 При выполнении работ работники должны соблюдать требования охраны труда в соответствии с пунктами 1.9, 1.13, 1.16, 1.20 раздела 1;

подразделов 2.1–2.4, раздела 2 «Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» (ПОТ РЖД-4100612-ЦШ-074-2015), утверждённых распоряжением ОАО «РЖД» от 26 ноября 2015 г. № 2765р, а также требованиями пунктов 1,7–1.10, 1.15, 1.27–1.29 раздела 1; подпунктов 3.1.2, 3.1.4–3.1.6, 3.2.1, 3.2.2–3.2.9, 3.2.12, 3.2.14, 3.2.16–3.2.21 раздела 3 «Инструкции по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» (ИОТ РЖД-4100612-ЦШ-2015), утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 3 ноября 2015 г. № 2616р.

Примечание:

При замене или переработке указанных в данной КТП документов, следует руководствоваться положениями соответствующих разделов действующих нормативных документов (новой редакцией).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: при приближении поезда во время выполнения работ следует заблаговременно сойти в сторону от пути на безопасное расстояние или заранее определенное место, предварительно проконтролировать, что инструмент и приспособления не выходят за пределы габарита приближения строений.

7 Технология выполнения работ

7.1 Внешний осмотр кабельных муфт КМ, путевых разветвительных коробок ПРК и путевых ретрансляторов сигналов ПРС

При осмотре необходимо проверить:

– внешнее состояние КМ, ПРК, ПРС на отсутствие трещин, выбоин, сколов на корпусе и крышке, наличие маркировки. При необходимости протереть техническим лоскутом. Для предотвращения образования ржавчины смазать болты, крепящие крышки, смазкой типа ЦИАТИМ-210 (или трансформаторным маслом). При наличии выбоин, сколов, трещин КМ, ПРК, ПРС подлежит замене;

– осмотреть крепление КМ, ПРК, ПРС на отсутствие просадки их в грунт, состояние железобетонных оснований;

– осмотреть подводимые к КМ, ПРК, ПРС кабели на предмет отсутствия их механических повреждений. В случае повреждения – кабель подлежит замене;

– проверить правильность планировки балласта вокруг КМ, ПРК, ПРС;

– при подготовке к зимним условиям проверить наличие, исправность крепления и видимость указателей на напольных устройствах в местах работы снегоуборочной техники с открытыми рабочими органами.

8 Заключительные мероприятия, оформление результатов работы

8.1 О выполненной работе сделать запись в Журнале формы ШУ-2 с указанием устранения недостатков, а также сделать отметку о выполнении рабочего задания в автоматизированной системе (ЕК АСУИ).

8.2 Об окончании и результатах проверки сделать запись в журнале формы ДУ-46 или в книге ПУ-67.